

Cinci state, inclusiv România, solicita aprobarea lansării Rutelor 2 și 3, pentru a spori potențialul ca GN L să ajungă în Ucraina, prin terminalele grecești

Operatorii sistemelor de transport gaze DESFA (Grecia), Bulgartransgaz EAD (Bulgaria), Transgaz (România), Vestmoldtransgaz (Republica Moldova) și Gas TSO of Ukraine (Ucraina), împreună cu operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria - ICGB AD - au semnat o scrisoare comună adresată autorităților naționale de reglementare în domeniul energiei, solicitând aprobarea lansării a două noi produse de capacitate transfrontalieră - Ruta 2 și Ruta 3.

Aprobarea mai rapidă a acestor produse suplimentare va spori semnificativ potențialul ca GNL să ajungă în Ucraina prin terminalele grecești, consolidând securitatea energetică și permitând traderilor să selecteze rutele de aprovizionare optime în funcție de nevoile lor, se arată într-un comunicat al Transgaz, transmis vineri Bursei de Valori București (BVB). Inițiativa marchează un alt pas important înspre consolidarea independenței energetice și a conectivității Europei de-a lungul Coridorului Vertical de Gaze.

Scrisoarea a fost semnată în cadrul Reuniunii Ministeriale a Parteneriatului pentru cooperare transatlantică în domeniul energiei (P-TEC), care a avut loc la Atena, în perioada 6 - 7 noiembrie, în prezența secretarului american al Energiei, Chris Wright, a secretarului american al Internelor, Doug Burgum, a reprezentanților de rang înalt ai Guvernului american, a ministrilor Energiei din Grecia, Stavros Papastavrou, Bulgaria, Zhecho Stankov, Republica Moldova, Dorin Junghietu, și Ucraina, Svitlana Grynchuk, și a viceprim-ministrului României, Catalin Predoiu.

Operatorii de transport și de sistem (OTS) solicita aprobarea autorităților de reglementare cu privire la disponibilitatea Rutelor 2 și 3 până în aprilie 2026, precum și posibilitatea oferirii simultane a produselor speciale de capacitate Ruta 1, Ruta 2 și Ruta 3 în cadrul licitațiilor concurente.

Toți operatorii de transport și de sistem participanți au convenit să aplice reduceri semnificative - cuprinse între 25% și 50% - la punctele lor de interconectare, pentru a încuraja utilizarea pe piață a noii capacități și a facilita diversificarea fluxurilor de gaze. Reducerile tarifare coordonate și disponibilitatea mai multor opțiuni de rute vor contribui la atenuarea potențialelor perturbări, vor sprijini livrările neîntrerupte către Ucraina și vor asigura utilizarea cât mai eficientă a infrastructurii existente în întreaga regiune, menționează Transgaz.

"OTS subliniază că, așa cum a identificat Comisia Europeană, Coridorul Transbalcanic, parte a Coridorului Vertical, este o componentă esențială a strategiei UE de diversificare a transportului de gaze și de eliminare treptată a dependenței de gazele rusești. Aprobarea disponibilității Rutelor 2 și 3 este în directă concordanță cu această strategie, deoarece utilizează GNL și gazele din Marea Caspică pentru a consolida securitatea energetică pe termen lung și integrarea pieței", se arată în comunicat.

Ruta 2 porneste din punctul de interconectare Amfitriti din rețeaua DESFA, traversează interconectorul Grecia-Bulgaria (ICGB) și continuă prin Coridorul Transbalcanic, iar Ruta 3 începe din punctul de interconectare al ICGB cu TAP și urmează același traseu.

"Inițiativa de astăzi marchează un alt pas important și concret înspre creșterea securității energetice și a cooperării regionale în Europa de Sud-Est și Centrală. Prin avansarea Rutei 2 și a Rutei 3, deblocăm întregul potențial al infrastructurii GNL a Greciei - care cuprinde atât terminalul Revithoussa, cât și Unitatea Plutitoare de Stocare și Regazificare (FSRU) Alexandroupolis - și consolidăm în continuare poziția Greciei ca punct de intrare cheie pentru aprovizionarea diversificată cu gaze în Europa. Prin DESFA și Coridorul Vertical, Grecia permite fluxuri

flexibile de gaze de la sud la nord si asigura acces fiabil la resurse energetice diversificate pentru regiunea mai larga, inclusiv Ucraina. Colaborarea strânsa dintre OTS-urile participante reflecta angajamentul nostru comun fata de o piata energetica europeana mai rezilienta, interconectata si competitiva - una care deserveste cetatenii, sprijina economiile si promoveaza stabilitatea regionala pe termen lung", a declarat directorul general al DESFA, Maria Rita Galli, citata în comunicat.

Potrivit directorilor executivi ai ICGB, Teodora Georgieva si George Satlas, conducta Grecia-Bulgaria se afla în centrul noilor rute, oferind "oportunitati flexibile care pot schimba piata".

"Prin intermediul rutelor 2 si 3, ICGB participa ferm alaturi de partenerii nostri operatori de transport si de sistem la promovarea unei conectivitati energetice si mai puternice de la Sud la Nord. Eforturile noastre comune reprezinta un pas concret înspre o independenta energetica sporita pentru Europa, permitând acces diversificat, fiabil si competitiv la gaze din surse GNL si din Regiunea Caspica", au afirmat cei doi oficiali.

La rândul sau, directorul executiv al Bulgartransgaz, Vladimir Malinov, a subliniat ca Rutele 1, 2 si 3 sunt "o masura tangibila si deja operationala" pentru a spori securitatea energetica si a garanta aprovizionarea cu energie la preturi accesibile si competitive pentru tarile din Europa de Sud-Est.

"În acelasi timp, Rutele 1, 2 si 3 vor oferi infrastructura atât de necesara pentru a asigura accesul la aprovizionarea fiabila cu gaze naturale în urma interdictiei totale a gazelor naturale rusesti", a adaugat acesta.

"România, prin Transgaz, a initiat, promovat si sustinut înca din 2016, conceptul Coridorului Vertical, primul Memorandum de Înțelegere fiind semnat la Bucuresti, în iulie 2017. Coridorul Vertical si Coridorul Transbalcanic, parte a acestuia, reprezinta piloni esentiali ai securitatii energetice ce contribuie direct la diversificarea surselor si rutelor de aprovizionare, la reducerea totala a dependentei de gazele rusesti si la consolidarea rezilientei energetice a Republicii Moldova si Ucrainei, respectiv a întregii Europe Centrale si de Est si a zonei Balcanilor. Semnarea, în marja celei de a 6-a Întâlniri Ministeriale privind Parteneriatul pentru Cooperare Energetica Transatlantica (P-TEC) de la Atena, a scrisorii comune a OTS din România, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina si operatorul independent al Interconectorului Grecia-Bulgaria catre Autoritatile Nationale de Reglementare din tarile respective, pentru solicitarea aprobarii furnizarii produselor speciale de capacitate Ruta 2 si Ruta 3, pâna în luna aprilie 2026, inclusiv, reprezinta un demers ferm pe care OTS de pe Coridorul Transbalcanic îl întreprind în vederea asigurarii cu gaze a Ucrainei, în aceasta perioada. Aceste rute vor facilita transportul din Grecia catre Ucraina, al gazelor naturale provenite din surse diversificate (GNL si gaze din Marea Caspica) prin tronsonul Trans-Balcanic al Coridorului Vertical de Gaze", a aratat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

El a precizat ca, prin implementarea Coridorului Vertical capacitatea la PI Negru Voda-Kardam va creste de la 5,03 mld.mc/an la 9,41 mld mc/an, facilitând preluarea de GNL american produs de companii americane (Exxon, Cheniere, Chevron etc), inclusiv din terminalele GNL din Grecia existente (Revithoussa, Alexandroupolis), precum si din alte terminalele în faza de proiect (Dioriga).

"România, prin intermediul Transgaz, este pregatita sa preia cantitati suplimentare de gaze naturale pe conductele de pe coridorul Transbalcanic (conductele T1, T2 si T3) pentru acoperirea necesarului de gaze naturale din regiune, fiind realizate de catre Transgaz lucrarile pe reverse flow si la statiile de masurare gaze de pe conductele T2 si T3", a mai spus Sterian.

Directorul general al Gas TSO of Ukraine, Vladyslav Medvediev, a apreciat ca noile rute de aprovizionare ofera oportunitati comerciale suplimentare pentru traderi în ceea ce priveste transportul de gaze din surse alternative catre Ucraina la tarife atractive, consolidând astfel "pozitia sistemului nostru ca partener de încredere pe piata europeana".

