

ANRE a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului National de Transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, actualizat

Autoritatea Nationala de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat Planul de Dezvoltare a Sistemului National de Transport gaze naturale pentru perioada 2024 - 2033, actualizat 2025, informeaza Transgaz, printr-un comunicat remis, miercuri, Bursei de Valori Bucuresti.

"În sedinta Comitetului de Reglementare, din data de 04.11.2025, Autoritatea Nationala de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE), în conformitate cu prevederile art. 125, alineatul (8) din Legea nr. 123/2012 a energiei electrice si a gazelor naturale, cu modificarile si completarile ulterioare, a aprobat prin Decizia nr. 2310/04.11.2025, Planul de Dezvoltare a Sistemului National de Transport (SNT) gaze naturale pentru perioada 2024-2033 - actualizat 2025", se mentioneaza în raport.

Documentul prezinta proiectele majore de dezvoltare ale sistemului de transport gaze naturale în urmatorii zece ani si defineste investitiile în sistemul de transport gaze naturale pe care societatea a decis sa le realizeze în urmatorii trei ani (PMDI 2025-2027), se mentioneaza în documentul publicat pe site-ul Transgaz.

La elaborarea planului, Transgaz a avut în vedere si a analizat atât situatia existenta precum si viitorul previzionat pentru cererea si productia de gaze naturale. S-a analizat evolutia productiei, furnizarii, importului si exportului de gaze naturale, tinând seama de dezvoltarea sistemelor de transport si distributie, de dezvoltarea planificata a instalatiilor de stocare a gazelor si de previziunile privind utilizarea hidrogenului în industrie si transport.

Pentru dezvoltarea durabila a infrastructurii de transport gaze naturale din România, prin Planul de Dezvoltare a Sistemului National de Transport gaze naturale pe urmatorii 10 ani, Transgaz propune un amplu program investitional care sa permita alinierea SNT la cerintele de transport si operare europene urmarind totodata si conformitatea cu cerintele reglementarilor europene în domeniul protectiei mediului si al reducerii amprente de carbon.

În acest sens, Transgaz urmareste: promovarea unor proiecte de investitii care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport gaze naturale în conditiile de siguranta prevazute de legislatia în vigoare, cu limitarea impactului asupra mediului si populatiei; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra mediului natural si a celui antropic sa fie minim; realizarea proiectelor astfel încât impactul asupra biodiversitatii sa fie minim; realizarea proiectelor de investitii necesare pentru conectarea si adaptarea sistemului national de transport gaze naturale la reseaua europeana Hydrogen Backbone.

Printre proiectele majore avute în vedere se numara: amplificarea Statiilor de Comprimare Podisor si Bibesti în vederea cresterii capacitatii de transport în SNT pentru alimentarea cu gaze naturale a centralelor de productie energie electrica în ciclu combinat de la Mintia, Isalnita si Turceni, inclusiv a unitatilor administrativ teritoriale si a altor consumatori industriali din zona; amplificarea Statiei de Comprimare Jupa si constructia conductei de transport gaze naturale pe directia NT Recas - NT Horia în vederea cresterii capacitatilor de transport si a sigurantei în alimentarea cu gaze naturale în zona de Vest a României; dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la tarmul Marii Negre; dezvoltare-modernizare infrastructura de transport gaze naturale în zona de Nord Vest a României; cresterea capacitatii de transport gaze naturale a interconectarii România-Bulgaria pe directia Giurgiu-Ruse; Eastring-România; sistem de monitorizare, control si achizitie de date pentru statiile de protectie catodica aferente Sistemului National de Transport Gaze Naturale; dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul National de Transport Gaze Naturale; modernizare SMG Isaccea 2 si SMG Negru Voda 2 în vederea realizarii curgerii

bidirectionale pe conductele T2 si T3; interconectarea SNT la Terminal GNL amplasat la malul Marii Negre; terminal GNL amplasat la malul Marii Negre.

De asemenea, mai sunt proiecte care vizeaza modernizarea conductelor Isaccea - Jupa, Giurgiu - Nadlac, Marea Neagra - Podisor, Onesti - Ungheni, Coroi - Mediesu Aurit, Negru Voda - Isaccea, Vadu - T1 si a a interconectarii România - Serbia pentru transportul hidrogenului, culoar pentru transport hidrogen pe directia Giurgiu-Podisor-Bibesti-Jupa-Horia-Nadlac si culoar pentru transport hidrogen pe directia Marea Neagra - Podisor.

SNTGN Transgaz SA este operatorul tehnic al Sistemului National de Transport (SNT) al gazelor naturale care asigura îndeplinirea în conditii de eficienta, transparenta, siguranta, acces nediscriminatoriu si competitivitate a strategiei nationale privind transportul intern si international al gazelor naturale, dispecerizarea acestora precum si cercetarea si proiectarea în domeniu, cu respectarea cerintelor legislatiei europene si nationale, a standardelor de calitate, performanta, mediu si dezvoltare durabila.