

Miruta: Firma israeliana invoca forta majora în contractul cu Avioane Craiova; i s-ar fi solicitat sa înceteze orice proiecte ca sa ajute Ucraina

Compania Avioane Craiova a fost notificata de firma israeliana cu care are contract pentru livrarea unui soft destinat îmbunatatirii unor avioane IAR Șoim ca aceasta va invoca clauza de forta majora, în conditiile în care i s-a solicitat sa opreasca orice alte proiecte, pentru a ajuta Ucraina, a declarat, joi ministrul Ministrul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, Radu Miruta, într-o conferinta de presa.

În acest context, Avioane Craiova nu își poate respecta contractul pe care îl are cu Ministerul Apararii, acesta calculându-i deja penalitati de 3,6 milioane de euro.

"Contractul de la Craiova are urmatoarele aspecte: cei de la Avioane Craiova trebuie sa livreze niste avioane IAR Șoim îmbunatatite celor de la Ministerul Apararii. Pentru asta depind de o bucata de software care este produsa de o companie israeliana. Cei de la Avioane Craiova, în cazul în care israelienii nu livreaza software în conditiile contractuale, aplica o penalitate undeva în jur la 11.000 euro. Însa, daca ei din cauza asta nu pot sa livreze Armatei Române, ajung la penalitati pâna la 10-11 milioane de euro. S-a luat legatura cu acea companie, ne uitam pe contract, în contract astea sunt conditiile. Încercam la modul uman sa obtinem acel soft. S-a facut acum doua saptamâni un transfer de soft, pilotii au facut niste teste, avionul este destul de mult îmbunatatit. Au facut ultimele solicitari de reglaj fin al parametrului acelui software si, din câte am vorbit cu cei care sunt în Consiliul de Administratie, deja o parte dintre avioane vor fi livrate catre Armata Româna", a explicat ministrul.

Întrebat ce se va întâmpla, în conditiile în care au aparut informatii ca Ministerul Apararii deja a inclus penalitati de 3,6 milioane, Radu Miruta a raspuns: "Este o discutie, pentru ca cei de la Avioane Craiova au fost notificati de firma israeliana ca acea firma israeliana - cel puțin pentru o perioada din contract - a invocat forta majora, fiindca i s-a solicitat sa înceteze orice alte proiecte, ajutând Ucraina. Și cei de la Ministerul Apararii analizeaza daca pot accepta si ei la rândul lor împingerea cazului de forta majora pe care l-a primit Avioane Craiova. Dar, asta e pentru una dintre bucatile de timp, nu pentru tot intervalul".

"Practic, compania Elbit Systems a invocat faptul ca a început acel razboi în Ucraina si foarte multe entitati de pe acest glob i-au solicitat sa prioritizeze ajutorul pentru Ucraina, motiv pentru care, spun ei, n-au putut sa livreze la timp parte din ce trebuia sa livreze pentru România, asta exonerându-i de clauzele de întârziere. Cei de la Avioane Craiova, care sunt victimele acestei întârzieri, merg si ei mai departe catre cei care trebuie sa plateasca aceasta întârziere. E o discutie comerciala, juridica între aceste trei entitati", a subliniat seful MEDAT.

La începutul lunii septembrie, presedintele Sindicatului Liber din Avioane Craiova, Victor Peta, a solicitat ministrului Apararii, Ionut Mosteanu, sa intervina, astfel încât societatea sa nu fie penalizata din cauza întârzierilor în modernizarea aparatelor de zbor IAR 99 pentru pregatirea pilotilor de F16, întrucât "societatea nu are nicio vina", iar penalizarile "ar însemna dezastrul societatii si ar compromite programul de înzestrare a Fortelor Armate".

Acesta a aratat ca cinci avioane au fost finalizate la sfârșitul anului trecut, au deja 150 de ore de zbor, dar nu sunt omologate, pentru ca firma Elbit a întârziat cu varianta finala a softului, obligatie asumata prin contract.