

Industria de reciclare a bateriilor este energofaga; Elena-Gaspar Ion (SNRB): în România nu poluam cu aceasta industrie pentru ca nu o avem

Industria de reciclare a bateriilor este energofaga, dar în România aceasta industrie nu polueaza pentru ca nu exista, a declarat, joi, presedintele Sistemului National de Reciclare a Bateriilor (SNRB), Elena-Gaspar Ion, la o dezbatere de specialitate.

"Industria de reciclare a bateriilor este energofaga, ca sa nu mai vorbim ca în România stam foarte bine, nu poluam cu aceasta industrie pentru ca nu o avem. Exista, în acest moment, un proiect aprobat prin PNRR pentru o investitie în partea de reciclare a a bateriilor", a spus Elena-Gaspar Ion.

Potrivit acesteia, cantitatile de baterii colectate în prezent sunt relativ mici, dar "vor exploda" în urmatorii trei-patru ani. "Estimarile UE sunt ca, prin anul 2030, cantitatea de baterii Litiu-Ion colectata la nivel european va fi undeva între 400.000 si 600.000 de tone", a precizat reprezentanta Sistemului National de Reciclare a Bateriilor.

Reprezentata Sistemului National de Reciclare a Bateriilor a mai aratat ca recipientii de colectare de baterii din magazine si de la retaileri reprezinta maximum 5%, din cantitatea de baterii care se colecteaza în România. Restul sunt bateriile încadrate la "industriale", respectiv de la vehicule electrice, trotinete, biciclete, hover-bord-uri etc.

"Aici, cresterea este exponentiala, lucru care se întâmpla si în România. Daca fac o comparatie între cantitatile puse pe piata pâna la jumătatea anului 2025, raportat la aceeași perioada din 2019, cresterea este de 350%. Sigur, daca ne uitam si la numarul de masini electrice si hibrid vândute, lucrurile se explica", a adaugat Elena-Gaspar Ion.

Ea a mentionat ca, în prezent, facilitatile de reciclare din Europa sunt insuficiente, iar România trimite bateriile la reciclare în Germania.

"Comisia Europeana a definit bateriile si masa neagra care rezulta din tocarea bateriilor ca resurse esentiale care nu mai pot parasi Uniunea Europeana. Asta înseamna ca tot ceea ce se extrage din baterii trebuie sa ramâna în Europa si astfel s-a terminat si cu exportul lor catre Turcia, unde costurile de reciclare sunt mult mai mici. Diferenta este, de exemplu, la Litiu-Ion, între 0,5 euro per kilogram în Turcia si 1,5 euro per kilogram Germania. Pentru noi se adauga si costurile de transport si ca pentru orice deseu periculos este nevoie de o perioada de circa sase luni pâna primește toate aprobarile de transport", a mai afirmat Elena-Gaspar Ion.

Potrivit sursei citate, România, la nivel institutional, prin Ministerul Mediului, a fost foarte activa în discutiile cu Comisia Europeana în privinta legislatiei privind reciclarea bateriilor uzate si a deseurilor electrice.