

România începe sa dezvolte industria hidrogenului curat; problema majora ramâne lipsa normelor de aplicare (analiza)

România începe sa dezvolte industria hidrogenului curat, sprijinita de Strategia Nationala si Legea care stabileste reguli pentru utilizarea hidrogenului regenerabil în industrie si transport, însa problema majora ramâne lipsa normelor de aplicare, fara de care investitiile nu pot demara, bancile nu pot finanta proiectele, iar autoritatile nu pot monitoriza progresul, potrivit unei analize a Asociatiei Energia Inteligenta (AEI).

"Dupa mai bine de doi ani de asteptare si consultari, Guvernul României a adoptat Strategia Nationala a Hidrogenului 2025-2030, documentul care ar trebui sa puna tara pe harta europeana a energiei curate. Este unul dintre cele mai ambitioase planuri energetice ale ultimilor ani, dar si unul care ridica semne de întrebare despre cât de pregatita este România sa-l duca la capat", se arata în analiza.

Potrivit sursei citate, hidrogenul ar putea deveni "bateria viitorului" si un motor al competitivitatii industriei românești însa succesul strategiei depinde acum de viteza: de adoptarea rapida a normelor si de lansarea schemelor de sprijin.

Până în 2030, România ar urma sa produca circa 153.000 de tone de hidrogen curat pe an. Aproape jumatate ar merge catre transport, o treime catre industrie si restul catre siderurgie. Pentru a atinge acest obiectiv, tara va avea nevoie de peste 2.100 de MW de electrolizoare - instalatii care "sparg" apa în hidrogen si oxigen, alimentate de 4.200 MW de energie regenerabila din parcuri solare si eoliene dedicate.

"Obiectivul nu este cresterea productiei totale, ci transformarea hidrogenului 'gri' - obtinut azi aproape exclusiv din gaze naturale - în hidrogen curat, produs cu energie verde. Daca planul reuseste, România ar putea evita peste doua milioane de tone de emisii de CO2 anual si ar face un pas important spre o economie mai competitiva si mai putin poluanta. Una dintre ideile centrale ale strategiei este crearea a cinci 'vai ale hidrogenului' - zone regionale în care productia, transportul si consumul ar fi conectate direct", mentioneaza AEI.

Aceste "vai ale hidrogenului" sunt: Bucuresti - Ploiesti - Pitesti, zona energetica si de rafinarii; Constanta - Medgidia, hub portuar si posibil punct de export; Cluj - Târgu Mures, axa tehnologica si de cercetare; Galati - Braila - Tulcea, centru pentru industrie grea si constructii navale; Craiova - Slatina, regiune auto si industrială.

"Primul reflex e sa spunem: sa vedem prima vale si mai discutam atunci. Conceptul nu a fost adaptat la realitatile din tara. E prea general si prea optimist. Totusi, cu norme clare si scheme de sprijin bine facute, poate deveni un avantaj", a afirmat Ioan Iordache, director executiv al AEI si membru în Asociatia Energia, citat în comunicat.

Aceste centre ar trebui sa atraga investitii, sa creeze locuri de munca si sa conecteze România la European Hydrogen Backbone, viitoarea retea continentală de conducte si la Coridorul Sud-Est European de Hidrogen, alaturi de Ungaria, Bulgaria si Grecia.

"România începe sa dezvolte industria hidrogenului curat, sprijinita de Strategia Nationala si Legea 237/2023, care stabileste reguli pentru utilizarea hidrogenului regenerabil în industrie si transport, inclusiv cote obligatorii, certificate de origine si Contracte pentru Diferenta pentru stabilizarea preturilor. Problema majora ramâne lipsa normelor de aplicare, fara de care investitiile nu pot demara, bancile nu pot finanta proiectele, iar autoritatile nu pot monitoriza progresul", se sustine în analiza.

Exista însa câteva initiative pilot care pot ghida viitoarea industrie: Ro-HydroHub Râmnicu Vâlcea (centru de cercetare si testare, 140 milioane euro, din PNRR), instalatia OMV Petrom de 20 MW la Petrobrazii, o unitate urbana de 2,5 MW la Cluj-Napoca si proiectul 20HyGrid (Delgaz Grid), care testeaza amestecul de 20% hidrogen în retelele de gaze. Primele rezultate sunt asteptate pâna în 2027, finantarea fiind asigurata din fonduri europene si printr-un sprijin de 115 milioane euro din partea statului.

"Sectorul energetic trebuie sa fie principalul beneficiar al hidrogenului. Acesta devine un vector esential, care va fi integrat cu energiile verzi, solutiile de stocare si tehnologiile care conecteaza electricitatea cu marii consumatori (industrie, transporturi, siderurgie), fara a uita si sectorul rezidential", subliniaza Iordache.

În prezent, hidrogenul din România este aproape exclusiv "gri", obtinut din gaze naturale, prin producatori precum AirLiquide, Azomures, Chimcomplex, Liberty Galati, Rompetrol, OMV Petrom si Petrotel - Lukoil. Totusi, unele companii fac tranzitia catre hidrogen verde: OMV Petrom vizeaza reducerea emisiilor cu 30% pâna în 2030, Liberty Steel pregateste o otelarie pe hidrogen, iar Chimcomplex si Azomures exploreaza productia verde.