

Frumosu (BEI): Avem foarte multe miliarde gata sa sprijine România în dezvoltarea sistemului feroviar

Banca Europeana de Investitii (BEI) are foarte multe miliarde gata sa sprijine România în dezvoltarea sistemului feroviar, în condițiile în care numai pentru trei proiecte de reabilitare si modernizare a liniilor de cale ferata, respectiv Episcopia Bihor - Cluj, Arad - Caransebes si Brasov - Sighisoara, a alocat o finantare de aproape 3 miliarde de euro, a declarat, marti, Mihai Frumosu, senior Transport Expert, BEI, la Zilele Feroviare.

"În România, cel puțin dacă spun trei proiecte - Episcopia Bihor - Cluj, Arad - Caransebes, Brasov - Sighisoara, doar aceste trei proiecte - de fapt majoritatea proiectelor feroviare din România sunt sprijinite de Banca Europeana de Investitii financiar si din punct de vedere al asistentei tehnice - aici, în trei proiecte, vorbim de aproape 3 miliarde de euro, deci sprijinul financiar al Bancii Europene de Investitii se ridică la multe, multe miliarde", a afirmat Mihai Frumosu.

El a subliniat ca BEI sprijina proiectele nu doar financiar, ci si cu asistenta tehnica.

"Banca Europeana de Investitii, în numele Comisiei, administrează si certificatele verzi si avem trenuri care s-au achizitionat prin aceste certificate verzi si noi sprijinim si cu asistenta tehnica - eu așa am început cariera la banca - prin activitatea pe care o prestam noi prin cele două initiative ale bancii PASSA si Jaspers, prin care sprijinim implementarea si pregătirea proiectelor cu predilectie a celor feroviare, pentru ca domeniul feroviar este foarte important pentru noi, pentru banca. De ce? Când vorbim de îmbunătățirea condițiilor climatice, trecerea de la alte sisteme de transport către sistemul feroviar este foarte importantă pentru îmbunătățirea reducerii emisiilor de carbon. Deci, pentru noi, sistemul feroviar este un subiect de suflet pe care îl sprijinim atât din punct de vedere al asistentei tehnice, cât si din punct de vedere al banilor", a aratat Frumosu.

Reprezentantul BEI a transmis ca banca are foarte multe miliarde de euro care pot fi puse la dispozitia la dispozitia României pentru proiecte în domeniul feroviar, cum ar fi introducerea unor linii de mare viteză.

"Noi avem foarte multe miliarde gata sa sprijine România în dezvoltarea sistemului feroviar si ne dorim sa fim în continuare alături după multi ani de zile. Noi suntem de peste 30 de ani prezenti în România, ne dorim sa-i fim în continuare alături (...) O initiativa a României pe care noi am sprijinit-o din punct de vedere tehnic si care speram ca va duce România pe o altă treaptă a dezvoltării feroviare este introducerea unor linii de mare viteză", a adăugat acesta.