

Guvernul a aprobat doua memorandumuri propuse de Ministerul Finantelor pentru proiecte de investitii majore în infrastructura si digitalizare

Guvernul României a aprobat joi doua memorandumuri propuse de Ministerul Finantelor, care deblocheaza finantari substantiale pentru proiecte de investitii majore de infrastructura si digitalizare, respectiv cofinantarea proiectului Autostrazii A1 Sibiu - Pitesti si modernizarea sistemelor ANAF si ale Autoritatii Vamale.

"Prin aprobarea acestor memorandumuri, ne reconfirmam angajamentul de a asigura resursele financiare necesare pentru a moderniza economia României. Sunt pasi concreti pe care îi facem pentru a utiliza în mod responsabil fondurile de care dispunem si pe care le putem atrage. Cele doua memorandumuri ale MF sunt doar o parte din cele 11 adoptate azi în sedinta Guvernului", a declarat Alexandru Nazare, într-un comunicat transmis AGEPRES.

Acesta a precizat ca Ministerul de Finante a participat la acest proces important carea a implicat redimensionarea realista a bugetelor alocate investitiilor din cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR), pentru a prioritiza proiectele necesare îndeplinirii tintelor pâna în august 2026

"Coordonarea procesului la nivel guvernamental pentru asigurarea spatiului fiscal necesar implementarii PNRR este esentiala pentru a asigura atragerea tuturor resurselor din granturile si împrumuturile avantajoase, puse la dispozitia României, care sa sustina directia de crestere economica, într-un context de ajustare fiscal-bugetara. Continuum proiectele de importanta strategica, care aduc valoare adaugata în economie si consolidam finantele publice pe termen lung, pentru a sustine dezvoltarea României", a adaugat acesta.

Unul dintre memorandumuri vizeaza contractul de finantare încheiat între România si Banca Europeana de Investitii, în valoare de 500 de milioane de euro, destinat cofinantarii proiectului Autostrazii A1 Sibiu - Pitesti. Cel de-al doilea memorandum se refera la derularea a 6 proiecte aflate în responsabilitatea MF, cuprinse în PNRR, care vizeaza digitalizarea ANAF si a Autoritatii Vamale, precum si implementarea unor reforme PNRR.

Valoarea totala a finantarii pentru aceste proiecte se ridica la peste 370 de milioane de euro, cu perioada de implementare 2025-2026, la care se adauga alte 100 de milioane euro pentru capitalizarea Bancii de Investitii si Dezvoltare.

Astfel, Ministerul Finantelor nu doar ca a securizat banii alocati investitiilor si reformelor pe care le are în implementare, ci reuseste sa mobilizeze o suma importanta pentru dezvoltarea unor produse de sprijin pentru IMM-uri si lanturi de aprovizionare locale, care sa contribuie la cresterea competitivitatii si crearea de locuri de munca în industriile conexe, se mentioneaza în comunicat.

"Primul memorandum adoptat astazi se refera la aprobarea negocierii contractului de finantare dintre România si Banca Europeana de Investitii, în valoare de 500 milioane euro. Fondurile sunt destinate cofinantarii Autostrazii A1 si fac parte dintr-un pachet de împrumut total de 1 miliard de euro, deja aprobat de BEI în luna iulie. Contractul se încadreaza în pachetul privind contractarea de asistenta financiara rambursabila de la Banca Europeana de Investitii, în vederea acoperirii partiale a finantarii nationale necesare implementarii unor investitii cuprinse în Programul Transport 2021-2027 si Mecanismul pentru Interconectarea Europei, aprobat în sedinta din 4 decembrie 2024 de catre Guvernul României", precizeaza MF.

Împrumutul BEI, în valoare totala de 1 miliard euro, a fost aprobat de conducerea Bancii în data de 16 iulie a.c. Contractul urmeaza sa fie semnat la începutul lunii octombrie a.c. (8-9 octombrie), cu ocazia vizitei

vicepresedintelui BEI, Ioannis Tsakiris. Un al doilea contract de finantare, pentru aceeași valoare, ar putea fi semnat în prima parte a anului viitor. Data limita de tragere a împrumutului este de 3 ani de la semnare.

Potrivit MF, împrumutul se va trage în maximum 10 transe, fiecare în valoare minimă de 50 milioane euro, și va fi acordat pe o perioadă de până la 27 ani.

În ceea ce privește Memorandumul cu privire la derularea investițiilor finanțate prin PNRR și din fonduri publice naționale vizează autorizarea continuării contractelor, ordinelor de finanțare, contractelor de achiziție și procedurilor de achiziție aflate în aflate în responsabilitatea Ministerului Finanțelor din cadrul Componentei 8 - Reforma fiscală și reforma pensiilor aferente Planului Național de Redresare și Reziliență și Componentei 6 - Energie - Reforma 3 - Bugetarea verde.

Memorandumul autorizează Ministerul Finanțelor să continue proiectele finanțate prin PNRR, cu o valoare totală de peste 370 de milioane de euro pentru perioada 2025-2026. Astfel, se asigură finalizarea a șase contracte cu un progres fizic de peste 30% până la termenul de 31 august 2026.

De asemenea, a fost aprobată modificarea contractului pentru implementarea vamii electronice, prin suplimentarea fondurilor neutilizate.

Potrivit sursei citate, documentul permite încheierea de noi contracte de achiziție publică pentru trei proiecte de reforma fiscală, cu o valoare de 43,34 milioane lei, și continuarea a două contracte de finanțare în valoare de 14,98 milioane lei, pentru care procedurile de achiziție sunt deja finalizate. În plus, a fost autorizată Banca de Investiții și Dezvoltare să atribuie contracte de achiziție pentru dezvoltarea de sisteme IT.

Ministerul Finanțelor își asumă îndeplinirea investițiilor aflate în responsabilitatea sa din cadrul Componentei 8 - Reforma fiscală și reforma pensiilor, aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, până la termenul de 31 august 2026.

"Prin cele două memorandumuri, Ministerul Finanțelor reconfirmă angajamentul pentru implementarea investițiilor asumate prin PNRR și pentru susținerea proiectelor majore de infrastructură, cu impact direct asupra modernizării economiei și consolidării finanțelor publice", se mai arată în comunicat.