

Bucuresti, Timisoara, Cluj-Napoca si Iasi, orasele cu cel mai aglomerat trafic, în 2025 (Indexul de Trafic)

Bucuresti, Timisoara, Cluj-Napoca si Iasi sunt orasele cu cel mai congestionat trafic din România în prezent, în timp ce la polul opus se situeaza Resita, Giurgiu si Calarasi, reiese din datele incluse în cercetarea "Indexul de Trafic 2025", publicat marti.

Conform analizei, Capitala României ramâne un caz aparte, cu pierderi cauzate de aglomeratie, echivalente a peste 12 zile de lucru, anual, pentru un sofer obisnuit, adica mai mult de jumatate din concediul de odihna legal.

De asemenea, raportul arata ca tiparul clasic al "orelor de vârf" s-a schimbat. Astfel, orasele nu mai sunt blocate doar când oamenii intra si ies de la munca, ci si în mijlocul zilei, când activitatile zilnice fragmentate produc congestii prelungite.

"În mod nesurprinzator, orasele mici conduc clasamentul mobilitatii fluente. Resita, Giurgiu si Calarasi sunt primele trei orase din clasamentul Indexului: un locuitor pierde aici din cauza congestiei traficului, doar 3 - 3,5 zile de lucru pe an, ceea ce confirma ca dimensiunea redusa a orasului ofera locuitorilor o mobilitate constanta si eficienta. Analiza din 2025 indica si câteva salturi spectaculoase fata de rezultatele Indexului de anul trecut. Oradea urca 17 locuri fata de 2024, în timp ce Alba Iulia si Bistrita câstiga câte opt pozitii. Resita, care își consolideaza locul întâi, câstiga si ea sase locuri fata de anul trecut", se mentioneaza în document.

În contrast, orasele mari ramân sub o presiune constanta, iar Bucurestiul este în continuare exceptia majora a retelei urbane românesti, cu un ETTR (Excess Travel Time Ratio) de circa 45%. În acelasi timp, Timisoara si Iasi trec pragul de noua zile pierdute pe an, ceea ce indica nevoia unor masuri structurale.

Exista însa si exceptii pozitive la scara mare, cum ar fi Braila si Galati, cu populatii ce depasesc 150.000 de locuitori, dar care reusesc sa intre în zona "verde" a clasamentului, cu doar 3,6 - 4,3 zile pierdute pe an, din cauza aglomeratiei în trafic. "Rezultatele lor arata ca un ritm mediu bun al mobilitatii, combinat cu o diferenta moderata de viteza între weekend si zilele lucratoare, poate compensa dimensiunea populatiei", noteaza sursa citata.

La polul opus al dinamicii, câteva orase, unele dintre acestea de dimensiuni mici, marcheaza caderi abrupte fata de 2024. În acest sens, Alexandria si Cluj-Napoca au retrogradat câte sapte pozitii, în timp ce Brasov, Tulcea au pierdut cinci locuri, iar explicatiile tin de presiuni noi pe retelele rutiere, santiere prelungite sau un management mai putin eficient al traficului.

"Datele analizate de noi arata ca ora de prânz este noul vârf de trafic. În multe orase, vitezele minime nu se mai înregistreaza la 8:00 sau 17:00, ci între orele 11:00 si 14:00. Explicatia vine din munca flexibila, programe decalate si o dispersie mai mare a fluxurilor de deplasare pe durata zilei. Daca prânzul este momentul critic, iar drumurile scurte, combinate, spre scoli, piete, spitale sau birouri locale, curieratul si livrarile de mâncare, precum si transportul alternativ de tip Uber/Bolt, sunt cele care genereaza încetiniri, atunci masurile de mobilitate (benzi pentru transportul public, ferestre pentru livrari, managementul parcarilor, semaforizare adaptiva) trebuie calibrate si pentru intervalul 11:00 - 14:00, nu doar pentru orele traditionale de rush hour, si pentru mobilitatea zilnica de proximitate, nu doar fluxurile de intrare-iesire din oras", a declarat, într-un comunicat de presa, Florian Filat, director executiv al Institutului pentru Orase Vizionare si manager de proiect City Index.

Indexul compara viteza de deplasare în zilele lucratoare cu regimul liber de duminica dimineata (7:00 -08:00), pentru a surprinde nivelul real al congestiei urbane. Datele au fost colectate în perioada martie - iunie 2025, de

luni până vineri, între orele 7:00 și 20:00, în intervalele când oamenii se deplasează cel mai mult prin oraș.

Analiza face parte din City Index 2025, barometrul anual de performanță urbană realizat de Institutul pentru Orașe Vizionare. Acesta analizează 41 de municipii reședință de județ, pe baza a 51 de indicatori grupați în trei mari dimensiuni: Calitate, Prosperitate și Vibrație.