

Negocieri pentru ca Via Transilvanica sa beneficieze de o finantare de 6-7 mil. €, prin granturile SEE si Norvegiene

Via Transilvanica ar putea sa beneficieze de o finantare de 6 - 7 milioane de euro din Granturile Spatiului Economic European si Norvegiene 2021- 2028 pentru a fi amenajata corespunzator, a declarat, într-un interviu acordat AGERPRES, ministrul Investitiilor si Fondurilor Europene, Dragos Pîslaru.

Potrivit ministrului, valoarea totala a granturilor SEE si Norvegiene se ridica la 600 milioane de euro si sunt menite sa completeze finantarile mai mari de care beneficiaza România. Ele presupun o cofinantare de 15% din partea statului român.

"Totalul finantarii este de 600 de milioane de euro si ceea ce as vrea sa subliniez este ca România se afla într-o oarecare întârziere. Banii astia sunt cumva tot din perspectiva aceea, 2021, si cumva m-am bucurat ca în mai putin de doua luni sa pun din nou pe fagas discutiile, sa am aceasta prima negociere formala cu Ministerul Afacerilor Externe din Norvegia - a avut loc o discutie la Bruxelles - si sa cadem de acord în linii mari asupra liniilor de finantare care sunt pe niste domenii foarte importante pentru România. Discutam de tranzitie verde, dezvoltare locala, zona de justitie si afaceri interne, partea, iarasi, foarte importanta, de cultura si, nu în ultimul rând, proiecte care sunt pe zona bilaterala pentru Ministerul Afacerilor Externe si pentru cresterea capacitatii administrative, în general. Ceea ce este notabil e ca aceste proiecte pe finantarea norvegiana si Spatiului Economic European - având în vedere ca discutam de 600 de milioane de euro, fata de, stiù eu, 31 de miliarde de euro Politica de Coeziune - sunt menite sa piloteze, sa testeze, sa ajute, sa completeze finantarile celelalte, care sunt mai mari", a explicat Pîslaru.

Proiectele care vor fi finantate prin granturile SEE si Norvegiene sunt "cu adevarat foarte, foarte faine", printre acestea regasindu-se Via Transilvanica si turismul lent din Delta.

"Avem proiecte care sunt cu adevarat foarte, foarte faine. Discutam de conceptul acesta, M100 (Misiunea UE '100 de orase neutre climatic' - n. r.), de a ajunge la neutralitate climatica pentru orase, si cum faci asta, care sunt modalitatile de interventie, care sunt proiectele inovative pe care le poti avea. Discutam de zona de dezvoltare locala pe niste segmente de vulnerabilitate unde, poate, pe Coeziune nu le tratam pe toate la fel de important. Avem de exemplu o zona de interventii pentru comunitatea roma, o zona pe planning familial, niste zone care au ramas un pic... mai ales în conditiile în care din PNRR câteva proiecte nu au mers pâna la capat si care sunt foarte bine venite acum. Avem o zona, de exemplu, pentru turismul lent în Delta, proiect care pe PNRR s-ar fi pierdut, de altfel recuperat pe aceasta zona, si, da, va pot confirma ca sunt în negocieri pentru ca Via Transilvanica sa beneficieze de o finantare, având în vedere ca e un circuit pedestru care e recunoscut la nivel global, as putea spune chiar în zona aceasta de mass media. Sunt proiecte inovative, proiecte frumoase, proiecte cu care România se poate lauda si pentru care as vrea sa ma lupt ca sa le vad finantate", a sustinut seful de la MIPE.

În opinia demnitarului, Via Transilvanica este "tipul acela de proiect care leaga România, creeaza tesut social, strânge oameni din peste 400 de unitati administrativ-teritoriale în jurul unui concept: de a strânge România".

"Dupa cum stiti, Via Transilvanica s-a dezvoltat mai mult prin voluntariat pâna acum si ei au trecut de la o zona de activism la o zona de comunitate. Deci, practic, proiectul acesta este tipul acela de proiect care leaga România, creeaza tesut social, strânge oameni din peste 400 de unitati administrativ-teritoriale în jurul unui concept: de a strânge România. Pe parcursul rutei exista nenumarati antreprenori care sunt invitati sa pregateasca mâncarea pentru turisti sau sa ofere spatii de cazare. E un concept de comunitate foarte, foarte bine gândit, care atrage peste sute de mii de vizitatori deja. Avem din ce în ce mai multi turisti straini si e o mândrie pentru români. Statul

român niciodată nu a finanțat proiectul acesta și, pe de-o parte, e de înțeles pentru că, evident, nici nu poți să pui orice fel de finanțare, pentru că există acolo un concept de grassroot care vine de jos în sus, unde nu trebuie să ai o imixtiune prea mare, să zici: 'A, ți-am dat bani, acum trebuie să faci ce zic eu'. Și atunci cred că fondurile norvegiene se potrivesc perfect pentru a amenaja ruta", a susținut el.

Practic, este vorba de echipamente și de a amenaja puncte de vizitare.

"Deci, discutăm de echipamente, de a face niste puncte de vizitare - să avem centrul acela de vizitare de la Tasuleasa Social -, care să fie într-adevăr un centru de educație cu privire la spiritul comunitar, să poți să duci copiii să vadă ce înseamnă o ruta de la Putna la Drobeta Turnu Severin - discutăm de 1.600 de kilometri - și acum vor să facă și în partea cealaltă, cumva, dinspre Satu Mare spre Dobrogea. Este un proiect foarte fain în care ne legăm unii de ceilalți, ne găsim bucuria de a vedea și a descoperi țara într-un mod care e legat de natură, de comunități, de gastronomia locală. Este fabulos. Când am simțit oportunitatea de a propune acest proiect - pentru că, da, acest proiect l-am propus chiar eu, acum, după ce am venit, după o discuție pe care am avut-o cu cei de la Via Transilvanica", a adăugat ministrul.

În ceea ce privește finanțarea acestui proiect, este vorba despre 6-7 milioane de euro, a precizat el.

"Deocamdată, discutăm de o valoare de circa 6-7 milioane de euro, nu discutăm de sume foarte mari, însă, încă o dată, ar fi prima finanțare publică - bun, a mai fost ceva într-un parc național la un moment dat -, dar prima finanțare efectiv dedicată dezvoltării acestui proiect. Și până la urmă contează și succesul acestui proiect ca să poți să-l dezvolti în continuare. E o primă relație bună pe care sper să o avem cu parteneri norvegieni, cu expertiza lor. Ei au în Norvegia niste lucruri similare în materie de rute pedestre. Nu cu aceeași semnificație, să spunem, de coeziune, de comunitate cum avem noi, dar oricum rutele pedestre la ei sunt de mult ceva care atrage, ei având aceasta, să spunem, atractivitate, pentru mers și activitățile în aer liber. Recunosc că sunt entuziasmat de posibilitatea de a ajuta tipul acesta de proiecte", a subliniat Dragoș Pîslaru.

Referitor la proiectul turismului lent din Delta, Pîslaru a menționat că acesta pleacă de la idei ale lui Ivan Patzaichin.

"Și proiectul din Delta este fabulos, pleacă de la niste idei pe care Ivan Patzaichin le-a avut de multă vreme și care acum, iată, sper să le vedem puse în practică - centre de vizitare, cu turism lent, deci nu cu speedboat-uri sau cu alte lucruri, și amenajate astfel încât să respecti și să dezvolti acest habitat excepțional pe care îl avem în Delta, nu să stai să cotrobai prin toate cotloanele pe cont propriu, să creezi trasee, și partea asta educațională, de cultură, de gastronomie locală", a mai spus acesta.