

Protocol pentru extinderea Magistralei 7 de metrou Bragadiru - Voluntari; valoarea estimata a proiectului, 2,47 miliarde de euro

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Ciprian Șerban, a semnat, miercuri, protocolul de colaborare interinstitutionala pentru extinderea pe o lungime de 26 de kilometri (cale dubla) a Magistralei 7 de metrou Bragadiru - Voluntari, o investitie estimata la 2,47 miliarde euro (fara TVA).

"Continuam sa dezvoltam în mod sustenabil regiunea Bucuresti - Ilfov. Am semnat, astazi, alaturi de directorul Metrorex, Mariana Miclaus, primarii sectoarelor 2 si 5, Rares Hopinca si Vlad Popescu Piedone, primarul orasului Bragadiru, Gabriel Lupulescu, si presedintele Consiliului Judetean Ilfov, Hubert Thuma, protocolul de colaborare interinstitutionala pentru proiectul strategic Magistrala 7 de metrou - Bragadiru - Voluntari. Proiectul prevede extinderea retelei de metrou pe o lungime de 26 km (cale dubla), cu 27 de statii si doua depouri, pe traseul Bragadiru - Șos. Alexandriei - Calea Rahovei - Piata Unirii - Calea Mosilor - Șos. Colentina - Voluntari", a scris, pe Facebook, ministrul.

Obiectivele principale sunt: cresterea capacitatii transportului public, reducerea traficului si a poluarii, îmbunatatirea conectivitatii între cartiere si zonele periurbane, promovarea dezvoltarii economice si sustinerea mobilitatii durabile în regiunea Bucuresti-Ilfov.

"Valoarea estimata a proiectului este de 2,47 miliarde euro (fara TVA), urmând a fi confirmata prin Studiul de Fezabilitate. Proiectul este inclus în strategiile de dezvoltare Bucuresti-Ilfov si în Programul Investitional 2021-2030, fiind eligibil pentru finantare din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027", a adaugat Șerban.

Potrivit unui comunicat al Metrorex, amplasarea celor 27 de statii va fi realizata astfel încât sa se asigure statii de corespondenta cu rețeaua de metrou existenta si viitoare, cât si legaturi intermodale cu mijloacele de transport de suprafata.

Metrorex precizeaza ca valoarea estimata de 2,47 miliarde euro (fara TVA) este prevazuta în Strategia de Dezvoltare a Metroului 2016-2030, urmând ca valoarea exacta sa fie stabilita prin Studiul de Fezabilitate. Acesta este cuprins si în cadrul a strategiilor de dezvoltare la nivelul municipiului Bucuresti si al judetului Ilfov (Planul de Mobilitate Urbana Durabila Bucuresti - Ilfov), precum si în Programul Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, anexa la Master Planul General de Transport al României, fiind eligibil pentru finantare din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport 2021-2027.