

Șerban (MTI): Peste 1,36 milioane de lei pentru exproprii, necesare construcției unor tronsoane de autostradă

Un pachet de acte normative care vizează atât accelerarea marilor proiecte de investiții, cât și actualizarea legislației în domeniul rutier și feroviar, a fost adoptat, joi, de către Guvernul României, a anunțat ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Ciprian Șerban, pe pagina sa de socializare.

Potrivit oficialului, printre cele mai importante decizii se află aprobarea expropriilor pentru aproape 1.750 de imobile necesare construcției tronsonului 2 al Autostrăzii Sibiu - Făgăraș, pe raza localităților Avrighi, Cârța și Porumbacu de Jos. "Măsura permite deschiderea santierelor pe terenurile indispensabile realizării acestui obiectiv de investiții", a subliniat Șerban.

De asemenea, tot în zona de mari proiecte rutiere, Guvernul a avizat extinderea coridorului de expropriere pentru Lotul 4 al Centurii București Nord, în zona Pantelimon, dar și suplimentarea despăgubirilor și actualizarea documentațiilor cadastrale pentru secțiunea Mihaiești - Suplacu de Barcău a Autostrăzii Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea.

Fondurile alocate pentru aceste măsuri se ridică la peste 1,36 milioane lei, sursa de finanțare fiind asigurată din fonduri europene.

"În plan regional, o parte din terenul administrat de Aeroclubul României trece în domeniul public al județului Dolj, pentru amenajarea unui parc aeronautic, investiție care trebuie realizată în termen de cinci ani. Executivul a aprobat, totodată, modificarea Ordonanței nr. 15/2002 privind tarifele de utilizare a drumurilor naționale. Documentul actualizează nivelul rovinietei și al amenajărilor contravenționale aplicate șoferilor care circulă fără taxă. Impactul financiar estimat al măsurilor se ridică la circa 130 de milioane de euro, fonduri care vor contribui la întreținerea și modernizarea rețelei rutiere", a precizat ministrul de resort.

În paralel, Guvernul a aprobat o Ordonanță care vizează domeniul feroviar.

"Actul normativ introduce reguli clare privind testarea personalului cu atribuții de siguranță la consumul de alcool și substanțe psihoactive, stabilește cadrul legal pentru recoltarea și analiza probelor biologice și definește transportul de tip "tram-train", oferind Ministerului Transporturilor și Infrastructurii competența de a emite reglementări pentru acest nou tip de mobilitate. Suplimentar, sunt corectate erori tehnice și se aliniază legislația națională la directivele europene", notează demnitarul pe pagina sa de Facebook.

Conform acestuia, odată cu aprobarea acestor măsuri, "Guvernul, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, își reafirmă angajamentul pentru finalizarea marilor obiective de infrastructură, reitărând preocuparea constantă pentru finanțarea întreținerii drumurilor și modernizarea transportului feroviar printr-un cadru legal clar și adaptat realităților europene".