

Italia va decide în următoarele săptămâni dacă îl sancționează pe investitorul chinez de la Pirelli. Roma vizează limitarea influenței Beijingului

Guvernul italian va decide până la finele lunii septembrie dacă îl sancționează pe actionarul chinez al producătorului italian de anvelope Pirelli, grupul chinez de stat Sinochem, pentru încălcarea regulilor impuse de Roma vizând limitarea influenței Beijingului asupra producătorului de anvelope, au declarat pentru Reuters mai multe surse din apropierea acestui dosar.

Investigația guvernului de la Roma risca să agraveze o dispută între echipa managerială de la Pirelli, principalul sau actionar italian Camfin și Sinochem, primii doi susținând că participatia substanțială deținută de grupul chinez reprezintă un risc la adresa ambițiilor Pirelli de a-și extinde afacerile din SUA.

Executivul condus de premierul Giorgia Meloni, care a decretat deja că Pirelli nu trebuie să primească instrucțiuni de la investitorul chinez, a demarat o investigație, în luna noiembrie 2024, pentru a verifica dacă nu cumva prezența executivilor chinezi în consiliul de administrație al producătorului italian de anvelope reprezintă o încălcare a regulilor.

Cabinetul de la Roma urma să ia o decizie cu privire la această investigație până la data de 31 iulie anul curent, dar a prelungit termenul limită pentru finalizarea investigației sale, cu 60 de zile, până la finele lunii septembrie, au dezvăluit sursele care au dorit să își pastreze anonimatul.

Grupul chinez de stat Sinochem este cel mai mare actionar individual de la Pirelli, cu o participatie de 37%, iar Camfin, vehiculul de investiții al omului de afaceri italian Marco Tronchetti Provera, controlează o participatie de 27,4%.

Tronchetti Provera, care a fost șef la Pirelli timp de peste trei decenii, face presiuni asupra guvernului italian să adopte noi măsuri prin care să limiteze influența chineză asupra companiei, a dezvăluit anterior Reuters.

Participatia deținută de Sinochem la Pirelli ar putea intra în vizorul Washingtonului pentru că grupul italian a pus la punct o tehnologie care permite ca datele colectate de la anvelopele sale Cyber Tyres să fie transferate, în timp real, către vehicul.

Grupul Pirelli a intrat în România în anul 2004, când a înființat compania "Pirelli Tyres România". Construcția fabricii de anvelope de la Slatina este un proiect greenfield început în 2005, iar primele anvelope au fost fabricate în 2006.