

Barbu (ARF): Alstom va intensifica livrarea trenurilor la patru pe luna; pâna în mai 2026 vor sosi toate cele 37 de garnituri

Alstom va intensifica în perioada următoare procesul de livrare a trenurilor Coradia Stream la patru rame pe luna, astfel încât în mai 2026 în România sa fie toate cele 37 de garnituri noi, a declarat pentru AGERPRES presedintele Autoritatii pentru Reforma Feroviara, Mihai Barbu.

"Trenurile ramase, din discutiile pe care le avem cu Alstom, urmeaza sa fie predate catre ARF în perioada următoare. Ei spun ca vor intensifica livrarea trenurilor undeva sa ajungem la patru trenuri pe luna în perioada următoare si în mai anul viitor livreaza toate cele 37 garnituri de tren. Deci, în mai 2026, ar termina livrarea trenurilor. Ma bazez pe faptul ca am discutat cu reprezentantul Alstom pe Europa de Est. Am fost la o discutie cu dumnealui si chiar m-a invitat în Germania, la fabrica lor, sa-mi arate ca acolo se lucreaza numai pentru România. Ma voi duce acolo si o sa constat daca ceea ce mi-au spus este si adevarat", a afirmat Barbu.

Pâna în prezent, cinci rame Coradia Stream sunt în România, ultima ajungând în Depoul Grivita în urma cu cinci zile, conform unui anunt facut pe 20 august de Alstom pe contul de LinkedIn.

"Un nou pas spre modernizarea transportului feroviar din România: trenuri electrice si servicii de mentenanta de ultima generatie. Încă un tren electric Coradia Stream produs de Alstom pentru România, cu numarul TS05, a ajuns în depoul Alstom Grivita si se pregateste pentru testele de anduranta si receptia preliminara a beneficiarului, Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF). În curând vor fi patru trenuri noi în circulatie, operate de compania nationala CFR Calatori. În paralel, se deruleaza operatiunile de mentenanta a trenurilor intrate în circulatie, conform planului de mentenanta", se mentioneaza în anuntul companiei.

Din cele cinci trenuri, trei sunt deja în circulatie, iar la prototip vor mai trebui facute "ceva modificari".

"Sunt cinci rame venite în România si trei în circulatie. Știu ca este o problema cu un tren care este deja la CFR Calatori, care a avut o defectiune acum câteva zile la Brasov. Se remediaza defectiunea si va fi repus în circulatie. La un alt tren trebuie sa mai faca ceva modificari si primul tren, acel prototip, la acela trebuie sa se mai lucreze, ca asa se întâmpla întotdeauna. Trenul numarul unu este prototip si urmeaza sa fie refacut si repus în circulatie mai târziu. Asta se întâmpla si la trenurile de transport de calatori pe calea ferata si la trenurile de transport calatori la metrou", a explicat seful ARF.

Potrivit unei postari pe pagina de Facebook a Autoritatii, în perioada 12 - 14 august 2025, o delegatie a ARF, formata din doua persoane, a efectuat o vizita tehnica la fabrica de material rulant Alstom din localitatea Bautzen, Germania. Vizita a fost organizata la invitatie furnizorului Alstom, în conditiile prevederilor contractului nr. RUIC 257/25.03.2022 (contractul de furnizare a celor 37 de rame electrice interregionale de tip Coradia Stream - RE-IR-1).

Printre obiectivele principale ale acestei vizite s-au numarat: finalizarea "Testelor de Acceptare în Fabrica" (FAT) pentru rama electrica interregionala Coradia Stream - unitatea TS05 si inspectarea capacitatilor de construire a ramelor Coradia Stream (RE-IR-1) din fabrica.

La finalul zilei de 13 august 2025, documentul FAT al ramei TS05 a fost încheiat si semnat de catre reprezentatii Alstom, ARF si EGIS. La câteva zile dupa finalizarea testelor FAT si semnarea documentului aferent, Alstom a expediat rama electrica TS05 catre România, care a ajuns pe 20 august în România, urmând a fi receptionata de catre ARF si predată spre exploatare la operatorul national de transport feroviar de calatori, în conditiile

prevederilor contractului de servicii publice CSP-L1.

De asemenea, în fabrica din Germania următoarele cinci unitati, TS06 - TS10, se afla în diferite stadii de constructie si montaj. Pe masura ce restul de unitati ale ramelor electrice interregionale Coradia Stream din acest lot vor intra în proprietatea ARF si vor fi predate catre CFR - Calatori acestea urmeaza a circula pe toate rutele din contract (CSP-L1), respectiv: Bucuresti - Constanta; Bucuresti - Craiova; Bucuresti - Ploiesti - Brasov - Sighisoara - Alba Iulia - Deva - Arad - Timisoara; Bucuresti - Craiova - Drobeta Turnu Severin - Timisoara - Arad si Bucuresti - Craiova - Târgu Jiu - Deva.