

Preoteasa (CFR Calatori), despre intentia de a da ARF în judecata: Se lucreaza la dosar; trebuie facute multe calcule

CFR Calatori nu a renuntat la intentia de a da în judecata Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) pentru prejudiciile cauzate de nelivrarea ramelor noi Alstom si se lucreaza la dosar pentru a se merge în instanta.

"Se lucreaza la dosar, pentru ca trebuie facute multe calcule vis-a-vis de ce nu am realizat noi si vrem sa ne ducem cu totul cap-coada în instanta. 12 trebuiau sa vina pâna la 31 decembrie 2023 si nu a venit decât unul cu care nu putem opera, ne încurca parcursul, ne încurca turnusurile. Nu, putem opera pe distante scurte. Speram sa am 12 sa fac toata ruta Bucuresti - Constanta cu ele, foarte rapide si cu module în ambele capete. Nu am putut, vom face tot din vagoane, ceea ce ne diminueaza foarte mult capacitatea de transport", a declarat, joi, directorul general al companiei, Traian Preoteasa, la lansarea programului Trenurile Soarelui.

Potrivit acestuia, s-au facut alte patru grafice noi de livrare, însa nici acestea nu au fost respectate.

"Cred ca s-au facut vreo patru grafice de livrare si nu a fost respectat niciunul. Trebuiau sa vina pâna la 31 decembrie 2024, în martie 2025 trebuia sa vina a patra. Nu au venit. Este un contract între ARF si Alstom, noi suntem beneficiarii finali. Noi avem un contract cu ARF. ARF, din punctul nostru de vedere, nu si-a realizat clauzele contractuale. Vom vedea ce se întâmpla", a adaugat Preoteasa.

La începutul lunii februarie, seful CFR Calatori a anuntat ca operatorul a pierdut în 2024, prin neîncasare, aproape 30 de milioane de lei, pentru ca nu a intrat în posesia celor 12 rame contractate de statul român cu Alstom si va da în judecata ARF, care a încheiat cu producatorul francez un act aditional ce a modificat graficul initial de livrare a ramelor, anulând, practic penalitatile ce ar fi trebuit aplicate pentru nelivrarea la timp a acestora.

"Noi am facut licitatii de adjudecare a ramelor - 13, 12, 17. Noi am semnat un contract cu ARF în decembrie 2023, în care aveam un grafic de livrare. Noi trebuia sa avem cele 12 rame în februarie 2024. Este contractul semnat de ARF cu Alstom. A trecut un an. Noi n-avem nicio rama preluata. (...) Daca aveam cele 12 rame, nu vreau sa fac un calcul cu încarcare maxima pe ruta Bucuresti - Constanta - Brasov, unde circula aceste trenuri, eu am facut dintr-un calcul, asa... este un minus de încasari de vreo 30 de milioane de lei. Noi vom face o sesizare în instanta si vom da în judecata ARF, iar daca statul român își permite sa plateasca aceste penalitati mie si sa nu le recupereze de la cei care au creat acest prejudiciu, respectiv de la Alstom, nu e treaba mea. În schimb, tot pe la jumătatea lunii decembrie s-a semnat un aditional între ARF si firma Alstom, care a modificat integral graficul de livrare a ramelor. Deci, se semneaza de catre ARF un aditional în care modifica graficul de livrare si mi se spune ca toate ramele vin în 2025. Practic, ce ai facut cu acest aditional? Ai anulat toate penalitatile care trebuiau facturate în anul 2023 - 2024. Odata modificat graficul de livrare, automat aceste penalitati cad", a sustinut, pe 3 februarie, Traian Preoteasa, într-o conferinta de presa.

Potrivit datelor ARF remise la solicitarea AGERPRES, totalul penalitatilor de întârziere pe care Asocierea Alstom Ferroviaria S.p.A. si Alstom Transport trebuie sa le plateasca Autoritatii pentru nerespectarea graficului de livrare a celor 37 de trenuri noi Coradia Stream se ridica, la finele lunii februarie 2025, la 248,837 milioane de lei (49,767 milioane de euro), fara TVA.

Din cele 37 de trenuri, doar doua au ajuns pâna acum în România si doar unul se afla în circulatie, desi contractul prevedea ca termen limita pentru livrarea tuturor ramelor finalul anului 2024.

Dupa un nou grafic de livrare, a treia rama RE-IR era programata sa fie livrata ARF în luna martie 2025, însa nu a venit, iar ultimele trei RE-IR, din cele 37, urmeaza sa fie livrate în luna ianuarie 2026, spun reprezentantii Autoritatii.