

INS: Deficitul comercial a crescut cu 24,5%, în primele patru luni

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în perioada 1 ianuarie - 30 aprilie 2025 a fost de 11,606 miliarde euro, mai mare cu 2,284 miliarde euro (+24,5%) decât cel înregistrat în perioada similară din 2024, potrivit datelor Institutului National de Statistica, publicate marti.

În primele patru luni ale anului, exporturile FOB au însumat 31,457 miliarde euro, în creștere cu 0,5% fata de perioada similară din 2024, iar importurile CIF au fost de 43,063 miliarde euro, în urcare cu 6%.

Ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt detinute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (46,5% la export și 35,2% la import) și alte produse manufacturate (27,7% la export și 27,9% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 30 aprilie 2025 a fost de 22,346 miliarde euro la expedieri și de

30,922 miliarde euro la introduceri, reprezentând 71% din total exporturi și 71,8% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în aceeași perioadă a fost de 9,111 miliarde euro la exporturi și de 12,140 miliarde euro la importuri, reprezentând 29% din total exporturi și 28,2% din total importuri.

În luna aprilie 2025, exporturile FOB au însumat 7,867 miliarde euro, iar importurile CIF au însumat 11,008 miliarde euro, rezultând un deficit de 3,141 miliarde euro. Fata de luna aprilie 2024, exporturile din luna aprilie 2025 au scăzut cu 5,2%, iar importurile au crescut cu 0,4%.

INS menționează ca soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.