

CNIR a actionat în instanța firma Kido și solicită plata unui prejudiciu de 220.000 de lei

Compania Nationala de Investitii Rutiere a depus actiune în instanța împotriva societatii Kido Consult Project Construct, prin care dorește să recupereze prejudiciul produs în urma blocării cu rea-voință a procedurii pentru atribuirea contractului pentru proiectarea și executia tronsonului 1 Motca - Târgu Frumos al Autostrazii Unirii (A8).

Potrivit unui comunicat, CNIR considera că, prin cele două cvasi-contestatii depuse la Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor (CNSC), contestatii neîntemeiate și care nu au respectat prevederile legale, Kido Consult Project Construct a încercat blocarea procedurii de atribuire a contractului și, implicit, realizarea unui proiect de importanță majoră pentru infrastructura natională și europeană.

"În cadrul actiunii de chemare în judecată pentru repararea prejudiciului cauzat, pe care am depus-o la Tribunalul București, CNIR a solicitat plata unor despăgubiri în valoare de 220.000 de lei. Aceasta sumă este echivalentul cautiunii pe care ar fi trebuit să o depună odată cu respectivele contestatii, în conformitate cu prevederile Legii 101/2016", a precizat directorul general al CNIR, Gabriel Budescu.

Kido Consult Project Construct a depus două contestatii la contractul de aproximativ 6 miliarde lei pentru construirea tronsonului Motca - Târgu Frumos (27 km). Prima contestatie a fost depusă pe 28 aprilie 2025, iar cea de-a doua pe 19 mai 2025, ambele fiind respinse de CNSC.

Compania Nationala de Investitii Rutiere a menținut termenul de 20 mai 2025 pentru deschiderea ofertelor, depuse de constructori din România, Italia și Turcia, iar firma Kido nu s-a numarat printre operatorii economici înscrși în procedura de atribuire a contractului, se arată în comunicatul CNIR.