

CNIR a transmis SEAP contractele pentru construirea ultimelor trei tronsoane ale Autostrazii Unirii-A8

Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) a transmis, marti, spre publicare în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP), contractele pentru construirea ultimelor trei tronsoane ale Autostrazii Unirii-A8 si a stabilit termene pentru depunerea ofertelor, a anuntat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Astfel, pentru Tronsonul 3, cuprins între Letcani (DN 28) si DN 24 (Iasi), termenul limita pentru depunerea ofertelor este 25 august, pentru Tronsonul 4, cuprins între DN 24 (Iasi) si Golaiesti, termenul limita este 1 septembrie 2025, iar pentru Tronsonul 5, cuprins între Golaiesti si Vama (Pod peste Prut la Ungheni), termenul limita este 28 iulie.

Compania Nationala de Investitii Rutiere precizeaza ca, spre deosebire de tronsoanele 1 si 2, pentru Tronsoanele 3 si 4 s-a stabilit un termen de depunere de 3 luni.

"Am lansat în licitatie ultimele trei tronsoane care întregesc Autostrada Unirii. Având în vedere discutiile din cadrul întâlnirii pe care am avut-o cu reprezentantii constructorilor, am decis sa acordam înca de la început o perioada mai generoasa, tocmai pentru a sprijini depunerea unor oferte competitive", a declarat directorul general al Companiei Nationale de Investitii Rutiere, Gabriel Budescu, citat într-un comunicat.

Contractele sunt finantate din fonduri europene nerambursabile, Programul Transport 2021-2027 si din fonduri de la bugetul de stat.

Tronsonul 3 are o lungime de 17,7 kilometri, o valoare estimata a contractului de proiectare si executie de 5,2 miliarde lei si o durata de realizare de 46 luni (10 proiectare si 36 executie). Include 6 tunele, 18 poduri si pasaje (cel mai lung de 1.105 metri), doua noduri (nod DJ 282 Nord Iasi la km 70 respectiv Nod DN 24 la km 76) si un Centru Monitorizare Tunel în zona nodului rutier de la km 76.

Tronsonul 4, cu o lungime de 12,7 km si un cost estimat de 4,1 miliarde lei, include 12 poduri/pasaje, doua tuneluri si un nod rutier de perspectiva - Drum de Legatura cu Spitalul Regional si Aeroport Iasi. Tunelul din zona localitatii Cilibiu/Padurii Icuseni are o lungime de 1.730 m. Durata de realizare a tronsonului este de 46 luni.

Tronsonul 5, în lungime de 2,77 kilometri, va asigura legatura cu Podul peste Prut de la Ungheni (în executie), la frontiera cu Republica Moldova. Acest tronson are o valoare estimata de 267 milioane lei, include doua poduri si un nod rutier la Golaiesti (intersectie cu Dj 249), iar termenul de realizare este de 18 luni.

Anunturile de licitatie vor fi vizibile în SEAP dupa publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Pentru tronsonul 1, Motca-Târgu Frumos au fost depuse sase oferte, iar pentru tronsonul 2, Târgu Frumos-Letcani, ofertele vor fi deschise pe 2 iunie.