

La 20 de ani dupa Bechtel, se lucreaza pe toate loturile de pe autostrada Transilvaniei; Sorin Grindeanu: Contractele UMB se vor finaliza la sfârșit de an

Toate loturile de pe Autostrada Transilvaniei se afla în lucru, la 20 de ani dupa Bechtel, iar cele doua loturi executate de UMB se vor finaliza la sfârșitul acestui an, a afirmat, joi, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, într-o conferinta de presa prilejuita de semnarea contractului pentru executia primului lot al drumului expres Arad - Oradea.

"Pe autostrada Transilvania, UMB are doua contracte, de la Nadaselu la Nusfalau, de la Nusfalau la Poarta Salajului, e cu tunelul Meses. Am semnat acum vreo luna si ceva contractul pe Suplacu de Barcau - Chiribis, se lucreaza, cred ca Erbasu e cel care a câștigat, se da drumul în sfârșit si pe Chiribis - Biharia, deci pe toate loturile de pe autostrada Transilvaniei în acest moment se lucreaza, ceea ce este un lucru important. La 20 de ani dupa Bechtel (...) iata ca se lucreaza pe toate loturile de pe autostrada Transilvaniei si termenul pentru cele doua loturi (executate de UMB - n. r.)...acolo este problema cu pasajele, dar termenul pentru rest a ramas undeva la sfârșitul acestui an", a spus Grindeanu.

La rândul sau, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a explicat ca pasajele fac obiectul altui contract si vor fi si acestea finalizate cât mai repede.

"Am reusit luna trecuta sa închidem si ultimul contract pe care îl mai aveam pe autostrada Transilvaniei, cel cu tunelul Meses. În momentul de fata avem contracte pentru toate loturile acestei autostrazi. De asemenea, ne-am propus, alaturi de antreprenor, sa finalizeze cele doua contracte, ma refer la contractele UMB-ului, anul acesta. Din pacate, vremea nu a fost prea buna, fiind o perioada de timp ploioasa. Sper sa-si revina, astfel încât sa ne tinem de ce ne-am angajat. Cele doua viaducte care fac obiectul acum al altui contract, din discutiile purtate cu antreprenorul, acesta este foarte bine mobilizat si își doreste si el, de asemenea, sa finalizeze anul viitor cele doua pasaje cât mai repede posibil. Evident, sunt anumite perioade tehnologice care nu pot fi scurtate, dar se lucreaza pe ele, astfel încât sa le finalizeze cât mai repede posibil, sa avem toata autostrada Transilvania în circulatie", a sustinut Pistol.

El a dat asigurari ca exista "o gândire cu anumite descarcari, astfel încât sa fructificam cât mai mult din ce se construieste", în conditiile în care pasajele vor fi gata dupa finalizarea celor doua loturi construite de UMB.

"Deja avem o gândire cu anumite descarcari, astfel încât sa fructificam cât mai mult din ce se construieste. Ca dovada, avem si acel nod de la Românași, care a fost atribuit si care acum se afla în perioada de executie. Îmi doresc ca si el sa fie finalizat anul acesta, pentru ca face parte din gândirea pe care o avem de a pune în valoare aproape tot ce se va realiza pe cele doua contracte ale UMB-ului", a aratat seful CNAIR.

În ceea ce priveste lotul câștigat de antreprenorul Erbasu, acesta se afla în faza de executie.

"A fost emis ordinul de începere, este bine mobilizat, a intrat în teren si activitatile sunt demarate. Este prematur în momentul acesta sa vorbim de un progres foarte mare, dar se afla în executie si a depasit foarte multe probleme birocratice, mai ales de început de contract", a punctat Cristian Pistol.

Întrebat despre podul de la Buzau, în privinta caruia au aparut informatii despre calitatea proasta a asfaltului, Pistol a dat asigurari ca problemele vor fi remediate si în luna iunie se va circula pe el.

"Știti foarte bine ca podul de la Buzau nu este dat în circulatie. Sunt anumite probleme tehnice care au fost

discutate, atât cu antreprenorul cât și cu proiectantul lucrării. Știu că s-au găsit soluții pentru remedieri. Acestea vor fi remediate, iar în iunie eu zic că vom circula pe el", a subliniat acesta.

În plus, în iulie se vor finaliza cei 10 km pe drumul expres Craiova - Pitești care fac legătura cu autostrada A1, iar în august se va circula pe DEx Braila - Galați.

"Pe Craiova - Pitești mai vorbim de vreo 10 km, exact acei 10 km care fac legătura cu autostrada A1. Eu am venit duminică de la Timisoara cu mașina și la intersecția drumului expres care vine dinspre Craiova cu autostrada A1, după Pitești, erau multe utilaje, se lucra. Urmare a discuțiilor cu colegii de la CNAIR, cred că în iulie acești 10 km vor fi finalizați. În mare, cei 10 km sunt finalizați. Vorbim de lucrări care au rămas de făcut la intersecția cu A1, carosabilul până la Albota, unde în acest moment cobori de pe DEx, în mare e terminat. Nodul rutier - acolo mai e de lucru și eu cred că într-o lună, o lună și jumătate, maxim două, se finalizează. Mai sper, dacă tot vorbim de Argeș, că la sfârșitul acestei luni, undeva început de iunie, să dam în circulație până la Curtea de Argeș, pe Sibiu - Pitești, și undeva în luna, sper, august, Braila - Galați", a adăugat ministrul Sorin Grindeanu.