

Buget de 1,43 miliarde de lei la “Rabla 2025”; ecotichetul pentru masinile electrice ajunge la 7.500 de euro (minister)

Bugetul Programului "Rabla" din acest an va fi de 1,43 miliarde de lei, cu aproape 50% mai mare decât cel din 2024, iar valoarea ecotichetului pentru masinile electrice a fost majorata la 7.500 de euro, fata de 5.000 de euro, în anul anterior, informeaza Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor (MMAP), într-un comunicat de presa transmis, miercuri, AGERPRES.

"Prin acest program ne propunem sa aducem pe strazile din România zeci de mii de autoturisme nou noute, mai putin poluante. Daca va doriti un motor mai curat, cu consum mai mic sau o masina mai sigura, pregatiti-va sa va înscrieti în Rabla 2025! Cea mai mare noutate noutate si cea mai asteptata de toata lumea este valoarea ecotichetului pentru masinile electrice, pe care am crescut-o la 37.000 de lei, aproximativ 7.500 de euro. Speram ca anul acesta Programul Rabla sa fie un program care sa întreaca orice asteptare, sa bata orice alt record. O alta noutate este legata de modalitatea de înscriere. Ne propunem sa dam posibilitatea românilor sa se înscrie direct în aplicatia Administratiei Fondului pentru Mediu, fara dealeri, fara alti intermediari, voucherul putând fi decontat la orice producator. O alta noutate: avem un buget record de 1,43 de miliarde de lei, cu aproape 50 la suta mai mare decât bugetul anului trecut, pe care speram sa îl epuizam cât mai rapid pentru ca vom avea o singura sesiune. Colegii de la AFM afirma ca, în ultimii 20 de ani, datorita programului pe care îl numim în continuare Rabla, probabil cel mai iubit de români, am casat peste un milion de autoturisme în România", a declarat ministrul de resort, Mircea Fechet, în comunicat.

Programul "Rabla" are caracter multianual, se aplica la nivel national si se desfasoara în perioada 2025-2030.

Finantarea programului se realizeaza din veniturile Fondului pentru Mediu constituite din scoaterea la licitatie a certificatelor de emisii de gaze cu efect de sera atribuite României la nivelul Uniunii Europene, în limita creditelor de angajament si bugetare prevazute cu aceasta destinatie prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

"În 2025, Programul Rabla intra într-o noua era a eficientei si accesibilitatii, prin lansarea unei noi aplicatii digitale care simplifica procesul de înscriere si reduce timpul de analiza a dosarelor. Aceste masuri vin dupa consultari directe cu producatorii auto si reconfirma rolul programului Rabla ca un instrument vital pentru modernizarea parcului auto si protectia mediului", a precizat, la rândul sau, presedintele Administratiei Fondului pentru Mediu (AFM), Florin Banica.

Conform Ghidului de finantare al programului, trimis deja la Monitorul Oficiale pentru publicare, cuantumul ecotichetului a fost stabilit astfel: 10.000 lei (aproximativ 2.000 de euro) pentru achizitionarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie termica (cu ardere interna, inclusiv motorizare GPL/GNC) sau a unei motociclete; 12.000 lei (aproximativ 2.400 de euro) pentru un autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid; 15.000 lei (aproximativ 3.000 de euro) pentru un autovehicul nou plug-in hibrid sau o motocicletă electrică; 37.000 lei (aproximativ 7.500 de euro) pentru un autovehicul nou 100% electric sau cu pila de combustie cu hidrogen; 120.000 lei (aproximativ 24.000 de euro) pentru un autovehicul nou plug-in hibrid sau 100% electric, în cazul institutiilor publice si unitatilor administrativ-teritoriale.

"Este obligatorie înmatricularea permanenta la autoritatile competente din România, pe numele beneficiarului, a autovehiculului nou achizitionat în cadrul programului, pe o perioada de cel putin 18 luni de la emiterea facturii. Prin exceptie, în cazul în care autovehiculele noi pentru care a fost acordata finantarea, sunt achizitionate în sistem leasing, înmatricularea permanenta pe numele beneficiarului este obligatorie la sfârșitul perioadei de leasing. De

asemenea, este interzisa beneficiarilor înstrainarea autovehiculelor nou-achizitionate în cadrul programului, pe o perioada de 18 luni de la data emiterii facturii, prevedere ce se aplica inclusiv în cazul beneficiarilor care au achizitionat autovehiculele noi în sistem leasing", noteaza Ministerul Mediului.

Potrivit MMAP, pentru înscrierea în noul program "Rabla", solicitantii vor fi cei care vor trebui sa completeze, într-o aplicatie informatica gestionata de AFM, o cerere în acest sens si sa încarce toate documentele necesare, inclusiv cele ce dovedesc casarea unei masini. Finantarea se acorda, în limita bugetului aprobat.

Institutiile publice si unitatile administrativ-teritoriale pot solicita un numar de maximum 25 de ecotichete în cadrul unei sesiuni de înscriere, fara a fi necesara casarea unui autovehicul uzat.

Persoanele fizice pot solicita maximum doua ecotichete în cadrul unei sesiuni de înscriere, câte unul pentru fiecare autovehicul nou ce urmeaza a fi achizitionat.

Durata totala de implementare este de 90 de zile de la obtinerea statutului de "beneficiar finantare". În acest interval, producatorii sunt obligati sa emita si sa introduca factura electronica în aplicatie si sa finalizeze formalitatile de vânzare-cumparare si predare-primire a autovehiculului nou.