

Constructorul român Spedition UMB a câștigat contractul pentru constructia lotului 1 al autostrazii Pascani - Suceava

Constructorul român Spedition UMB a câștigat contractul pentru constructia lotului 1 al autostrazii Pascani - Suceava, sectiune a Autostrazii Moldovei, pentru suma de 3,06 miliarde lei.

"A fost desemnat câștigătorul contractului pentru încă un lot al A7 (Autostrada Moldovei). Contractul pentru proiectarea și executia primului lot (33 km) al sectorului de Autostrada Pascani-Suceava a fost atribuit unui constructor român, pentru suma de 3,06 miliarde de lei (fara TVA)", a scris marti ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

La rândul sau, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a precizat, tot pe rețeaua de socializare, ca Spedition UMB este câștigătorul contractului.

Durata pentru finalizarea acestui nou lot de autostrada este de 30 de luni (6 luni proiectare și 24 de luni executie), iar pe traseu vor fi construite inclusiv: un viaduct peste DJ208 și CF517 (1.049,80 m); un viaduct peste râul Ruja (604,60 m); un pasaj peste pârâul Pulpa, DJ208S și CF500 (868 m); patru parcuri de scurta durata; un Spatiu de Servicii, un nod rutier în zona localitatilor Tatarusi-Heci, la intersectia cu DJ 208F; un nod rutier în zona localitatii Dolhasca, la intersectia cu DJ 208I; un nod rutier în zona localitatii Roscani.

Contractul, finantat prin Programul Transport (PT) 2021-2027, prevede ca toate parcarile și spatiile de servicii sa fie dotate cu infrastructura necesara amplasarii unui numar de minimum 8 statii de încărcare pentru autoturismele electrice.

Semnarea contractului este posibila peste 10 zile, daca nu vor fi depuse contestatii.

Lotul 1 al autostrazii Pascani - Suceava va începe de la Nodul Rutier Pascani (care apartine tronsonului anterior al A7) și se va termina în nodul rutier Roscani.