

Fechet: Statul ar trebui sa faca un efort în sensul sprijinirii acelor companii ce doresc sa își înverzeasca flota

Statul ar trebui sa faca un efort pentru a spijini companiile de taximetrie, de curierat care doresc sa își înverzeasca flota, pentru ca acolo regasim cei mai multi kilometri efectuati, este de parere ministrul Mediului, Mircea Fechet.

"Parcul auto românesc este mult învechit fata de media Uniunii Europene si tocmai din acest motiv ne propunem sa ramânem la fel de ambitiosi si sa pastram bugetele aferente programelor 'Rabla' sau 'Rabla Plus' prin care finantam autoturisme electrice sau cu combustie interna si anul acesta. În plus, un lucru despre care am mai discutat, dar în legatura cu care trebuie sa marturisesc ca nu am reusit deocamdata sa îmi ating obiectivul, este legat de flotele de masini electrice. Fie ca discutam despre delivery, fie ca discutam despre taximetrie, fie ca discutam despre orice alt tip de curierat, am constatat ca exista astazi câteva flote - si cred ca statul ar trebui sa faca un efort în sensul sprijinirii acelor companii care doresc sa își înverzeasca flota, pentru ca acolo regasim si cei mai multi kilometri, poate mult mai multi decât la o a doua sau a treia masina într-o familie, electrica, frumoasa, cu care sa mergem duminica la cumparaturi", sustinut ministrul, la un eveniment dedicat energiei.

El a admis ca, daca marile societati consumatoare de energie s-au închis, transportul este departe de trendul pe care si l-a asumat România din punct de vedere al reducerii emisiilor de gaze cu efect de sera.

"Uitându-ne pe graficele legate de emisiile de gaze cu efect de sera în România, constatam ca industria e în trendul pe care îl asumam, dar la transporturi, daca mi-amintesc eu bine, avem o crestere cu 70% fata de punctul de referinta, respectiv anul 1990. Banuiesc ca nu se mira nimeni, pentru ca industria, în mare parte, ma refer la industria consumatoare de energie, a ajuns la fier vechi în multe situatii, ca sa fim sinceri, la fel cum volumul masinilor care circula astazi pe strazile României nu poate fi comparat în niciun fel cu ceea ce se întâmpla în anii '90. E un lucru pe care îl vedem cu ochiul liber", a subliniat Fechet.

Întrebat daca în contextul actual ar fi favorabil, la nivel conceptual, cu exploatarea gazelor de sist în România, ministrul Mediului a raspuns: "Eu cred ca nu trebuie sa ne opunem dinainte niciunei tehnologii, nu cred ca trebuie sa ne antepunem în legatura cu exploatarea vreunui zacământ".

"Eu as spune si la exploatarea gazelor de sist ceea ce am spus si la exploatarea din Marea Neagra, o alta noutate pentru România, ceea ce spun si la exploatarea zacamintelor de materii prime critice, ceea ce spun si la exploatarea resurselor de orice alta natura: trebuie sa evaluam impactul asupra mediului. Sunt lucruri cuantificabile, sunt lucruri ce s-au mai facut în trecut si expertii de mediu propun anumite tehnologii si estimeaza un anumit impact, la fel cum autoritatile statului român, respectiv Ministerul Mediului, prin Agentia pentru Protectia Mediului, evalueaza modul în care exista un impact semnificativ sau nu asupra mediului. Daca impactul este unul semnificativ si nu poate fi compensat, în astfel de situatii proiectul este respins. Se întâmpla în fiecare zi sa avem si proiecte respinse. Daca impactul este unul pozitiv raportat la beneficiile economice pe care le aduce, atunci proiectul poate fi admis, el poate merge mai departe", a explicat Mircea Fechet.

Potrivit sefului de la Mediu, când este vorba despre astfel de proiecte trebuie ascultata si opinia comunitatii locale, a ONG-urilor.

"În legatura cu astfel de investitii care au generat si niste convulsii sociale la nivel local, cred ca trebuie sa ascultam si opinia comunitatii locale - si tocmai din acest motiv facem dezbateri publice. La proiectul de la Rastolita, am facut trei rânduri de dezbateri publice. Acolo au venit ONG-uri din toata tara si au expus punctul de

vedere despre motivele în legatura cu care n-ar trebui sa facem acest proiect. Au venit si cei de la Hidroelectrica, au venit si localnicii si la sfârșit putem sa spunem ca am consultat toti acesti oameni si am luat decizia pe care am apreciat-o a fi pozitiva, benefica pentru România, iar, în ceea ce priveste Rastolita, ma astept ca anul acesta sa avem prima rotatie a turbinei. E o chestie de simbolistica mai mult, nu va influenta foarte mult sistemul energetic national pentru ca nu are o capacitate foarte mare", a mentionat acesta.

Mircea Fechet a subliniat ca România ar trebui sa finalizeze toate proiectele energetice unde a investit deja, cu respectarea cerintelor de mediu.

"Eu cred, la fel cum m-am referit si în cazul exploatarii de la Marea Neagra de gaze naturale, ca România este obligata sa finalizeze toate acele proiecte energetice unde a investit deja miliarde de dolari, pe care le-a abandonat la un procent, la un grad de executie ce depaseste în anumite situatii 90% si bineînțeles ca trebuie sa facem acest lucru cu respectarea tuturor exigentelor de mediu. Tot ce stricam sa compensam - daca trebuie sa taiem 100 de arbori, sa plantam 1.000 în loc si asa mai departe, dau numai niste exemple - însa, cât voi fi eu de ministru al Mediului, nu pot sa îmi bat joc de aceste investitii si nu pot sa nu ma gândesc si la securitatea alimentara când vorbesc despre irigatii si la securitate energetica atunci când vorbim de amenajarile hidroenergetice si, bineînțeles, nu-mi uit rolul de ministru al Mediului si de gardian al unui mediu curat pe care dorim sa-l lasam copiilor nostri", a dat el asigurari.

Ministrul Mediului, Mircea Fechet, a participat, miercuri, la ZF Power Summit, un eveniment dedicat în exclusivitate pietei de energie, ajuns anul acesta la cea de-a 14-a editie.