

Un consorțiu condus de E.ON primește fonduri europene de 45 mil. € pentru extinderea infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice în Europa

Un consorțiu condus de E.ON primește 45 de milioane de euro din fonduri europene pentru extinderea infrastructurii de încărcare a mașinilor și vehiculelor comerciale electrice în Europa, informează compania printr-un comunicat.

Proiectul DRIVE-E este unul dintre cele 39 de proiecte inovatoare selectate recent de Uniunea Europeană pentru dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu combustibili alternativi. Vor fi instalate, în total, 1.400 de noi puncte de încărcare publice, până la sfârșitul anului 2027, dintre care 430 de puncte vor fi destinate camioanelor comerciale grele, fiecare având o capacitate de 350 kW sau mai mult. Proiectul va fi implementat în 13 țări din UE, printre care și România, și va contribui semnificativ la electrificarea transportului european de marfă și pasageri.

Partenerii proiectului DRIVE-E sunt E.ON, ZSE și Eldrive, care vor construi împreună o rețea de puncte de încărcare pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare și grele, de-a lungul principalelor rute trans-europene de transport de marfă. Aceasta va include locații special concepute pentru încărcarea camioanelor, precum și spații mixte pentru camioane și autoturisme.

Un alt obiectiv al proiectului îl reprezintă completarea și extinderea rețelei existente pentru vehicule comerciale ușoare în zonele unde există lacune în infrastructură. Punctele de încărcare vor fi amplasate în peste 250 de locații din Germania, Austria, Danemarca, Italia, Țările de Jos, Suedia, Lituania, Cehia, Ungaria, Polonia, România, Bulgaria și Slovacia.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană în cadrul programului "Alternative Fuels Infrastructure Facility" (AFIF) II. Acesta este un element-cheie în demersul UE de a extinde infrastructura de încărcare pe întreaga rețea de transport trans-europeană, contribuind astfel la creșterea eficienței și sustenabilității transportului de marfă și pasageri în Europa. A doua fază a AFIF (2024-2025) a fost lansată în februarie 2024, cu un buget total de un miliard de euro.

Prin subsidiara sa, E.ON Drive Infrastructure, E.ON construiește, deține și operează rețele publice de încărcare pentru toate tipurile de vehicule electrice. Cu misiunea de a oferi posibilitatea de încărcare pentru toată lumea, oriunde, E.ON Drive Infrastructure operează în prezent peste 6.000 de puncte de încărcare publice în 11 țări europene.

Zapadoslovenska energetika, a.s. (ZSE), membră a Grupului E.ON, este cel mai mare distribuitor de energie electrică din Slovacia și unul dintre liderii în furnizarea de energie electrică și gaz. În calitate de jucător cheie în domeniul e-mobilității, ZSE operează o rețea națională de stații de încărcare AC, DC și ultra-rapide, oferind proprietarilor de vehicule electrice o infrastructură și servicii complete de încărcare.

Eldrive operează peste 2.000 de puncte de încărcare publice în Lituania, România și Bulgaria, concentrându-se pe stații de încărcare rapide și super-rapide. Eldrive dezvoltă hub-uri de încărcare pentru vehicule electrice în locații urbane și interurbane strategice și a început dezvoltarea unor parcuri mari de încărcare pe principalele autostrăzi.