

Ministrul Finantelor: La taxarea mijloacelor de transport poluante trebuie avute în vedere si gradul de suportabilitate si puterea de cumparare

România a promis în 2021 prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) ca va face o reforma si în ceea ce priveste taxarea mijloacelor de transport care sunt poluante, iar lucrurile trebuie gândite astfel încât cei care polueaza mai mult sa plateasca mai mult, dar trebuie avute în vedere si gradul de suportabilitate si puterea de cumparare a cetatenilor, a declarat, pentru AGERPRES, ministrul Transporturilor, Tanczos Barna.

"România a promis în 2021, prin PNRR, ca va face o reforma si în ceea ce priveste taxarea mobilitatii sau taxarea acelor mijloace de transport care sunt poluante, care emit dioxid de carbon si gaze cu efect de sera si, proportional, cele care emit mai putin vor fi impozitate cu impozit mai mic, mai redus. Aici sarcina este la Ministerul Transporturilor pe tot ce înseamna mobilitate verde, tot ce înseamna reducerea emisiilor de carbon pe partea de mobilitate. Acolo sunt deja câteva propuneri facute, câteva proiecte elaborate de minister pe impozitarea transportului de marfa, de exemplu, în functie de distanta, în functie de tonaj, sunt mai multe variante. De asemenea, au început discutiile si în spatiul public cu privire la impozitarea mijloacelor de transport personale ale cetatenilor în functie de norma de poluare, în functie de data la care au fost înmatriculate(...) Acolo lucrurile trebuie discutate iarasi pentru urmatorii sapte-zece ani. Discutiile trebuie purtate si cu autoritatile locale, pentru ca autoritatile locale sunt cele care aplica taxele acestea locale -impozitul pe mijloacele de transport, de exemplu, este un venit al autoritatilor locale - si gândite lucrurile astfel încât cei care polueaza mai mult sa plateasca mai mult, cei care folosesc masini nepoluante, noi, sa nu fie tratati la fel ca un cetatean care aduce o masina de sapte-opt ani din strainatate. Desigur, trebuie avut în vedere si gradul de suportabilitate si puterea de cumparare a cetatenilor, pentru ca nu putem sa privam cetatenii cu venituri mici de dreptul de a cumpara o masina, chiar daca este una mai veche si este una mai ieftina si mai poluanta", a explicat Tanczos Barna.

Acesta a adaugat ca lucrurile trebuie aduse într-un echilibru, astfel încât nici cei vulnerabili sa nu ajunga sa nu-si mai permita o masina si, în acelasi timp, "sa nu avem bolizi cu mii de centimetri cubi capacitate cilindrica" si cu un impozit foarte mic, aproape simbolic, în comparatie cu tarile vest-europene.

"Pentru ca de acolo exact acele masini sunt vândute la preturi mici, care costa foarte mult la capitolul impozit local din cauza poluarii, si de aceea devenim noi o tara de destinatie pentru masinile second-hand", a punctat ministrul.

El a subliniat ca în privinta acestei taxe sunt mai multe variante de lucru, pe transportul de marfa urmând probabil sa fie o combinatie de rovinieta sau taxa, în functie de distanta, cantitate etc.

"La persoanele fizice nu poti tot timpul sa taxezi în functie de kilometrii parcursi, pentru ca este foarte complicat. Acolo mai mult ca sigur trebuie sa mergem pe norma de poluare, pe vechimea masinii si pe o filosofie gândita împreuna cu autoritatile locale", a spus Tanczos Barna.

În ceea ce priveste valoarea acestei taxe, acesta a precizat ca nu vrea sa discute despre cifre deoarece, nefiind calculele asezate si variantele conturate, este prematur.

"Dar da, în cadrul unei reforme fiscale, trebuie inclus si acest element, elementul de impozite si taxe locale pentru mijloacele de transport", a punctat seful de la Finante.

Ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene, Marcel Bolos, a declarat, la finele lunii ianuarie, într-un interviu

acordat AGERPRES, ca în lunile iunie-iulie trebuie depusa cererea de plata 4 din PNRR, care are o serie de puncte sensibile, printre care si taxarea mijloacelor de transport poluante.

"Avem Legea taxarii mijloacelor de transport poluante. Sa nu uitam ca este o transpunere de Directiva a Uniunii Europene, a certificatelor ITS. Toate statele membre au obligatia transpunerii directivei si, odata cu aceasta, o schimbare a mecanismului de impozitare pentru mijloacele de transport, astfel încât cele poluante vor plati aceasta taxa privind certificatele ITS si emisiile proportional cu nivelul de poluare", spunea Bolos.