

Sandu (ACAROM): România produce 5% din totalul masinilor înmatriculate în UE; afaceri de 33 miliarde de euro, în 2023

România produce 5% din totalul masinilor înmatriculate în Uniunea Europeana (UE), la ora actuala, timp în care industria auto nationala genereaza aproximativ 13% din Produsul Intern Brut (PIB) al tarii, a declarat, joi, într-o dezbateri de specialitate, secretarul general al Asociatiei Constructorilor de Automobile din România (ACAROM), Adrian Sandu.

"Industria auto a fost, este si va continua sa reprezinte unul dintre principalele sectoare economice ale României. Cifra de afaceri generata, în 2023, a atins valoarea de 33 de miliarde de euro, adica aproximativ 13% din PIB-ul României si un procent la export de peste 27% în totalul exporturilor nationale. Pentru 2024 n-am primit înca bilanurile pe final de an, speram sa avem o crestere la fel, undeva la 35 de miliarde de euro, cifra de afaceri, bazându-ne pe faptul ca productia la Dacia a fost una buna, iar la Ford a fost una în crestere. La finalul anului 2024, am înregistrat o crestere de 9,17% a productiei de vehicule, la 560.000 de unitati. România este la momentul actual pe locul cinci în Europa ca productie de autoturisme. În România se fabrica 5% din totalul masinilor înmatriculate în Uniunea Europeana, deci stam bine si foarte bine în ceea ce priveste exportul. Am vazut niste cifre saptamâna trecuta într-un studiu în care se spunea ca exportam de 43 de miliarde si importam de 45 de miliarde, ceea ce însemna ca balanta aferenta sectorului auto este una negativa. Doresc sa va spun ca a fost o greseala în acel studiu publicat în presa, acolo fiind incluse totodata si celelalte mijloace de transport, nu numai automobile, ci si trenuri, autobuze, troleibuze si tramvaie", a explicat Sandu.

Potrivit oficialului ACAROM, balanta comerciala în ceea ce priveste industria auto este una favorabila României.

"România exporta mult mai mult decât importa. Importam componente, vehicule noi pe piata din România, dar exportam mult mai mult. Exportul este undeva la aproximativ 30-31 de miliarde de euro, iar importurile sunt de maximum 23-24 miliarde de euro. Suntem undeva într-o pasa buna. Totusi, am avut probleme, au fost dificultati la export cauzate de neaderarea la Schengen, ceea ce ne-a pus probleme în privinta timpilor de asteptare în vama si a fluiditatii transporturilor atât pe zona de intrare, cât si pe zona de iesire. Acum ne putem bucura ca, într-adevar, avem un transport mai fluid, dar ramâne zona de vama între Turcia si Bulgaria, dat fiind faptul ca aprovizionam o serie de componente din Turcia, dar si exportam prin Turcia si în Turcia vehicule. Acolo mai sunt timpi de asteptare destul de ridicati", a mentionat Adrian Sandu.

Acesta a adaugat ca, în privinta infrastructurii nationale de transport, România are nevoie de dezvoltare pe toate palierele.

"Trebuie sa spunem, în mod evident, ca nu avem nevoie doar de infrastructura de transport rutier, nu avem nevoie doar de autostrazi, ci avem nevoie de cale ferata adusa la un standard corespunzator. Vedem si aici ca se misca lucrurile, dar ceva mai încet, fiindca avem magistralele de transport unde înca exista restrictii de viteza de 20 - 30 km/h. Viteza de transport marfa în România este mult, mult scazuta fata de cea din vestul Europei. Deci, mergem pâna la vama cu maxim 25 km/h, viteza medie transport marfa, dupa care crestem la 40-60 de kilometri, viteza medie, incluzând timpii de asteptare si de tranzit. Avem nevoie de upgradarea retelei de transport feroviar atât spre vestul Europei, cât si spre est, spre port, fiindca folosim intensiv Portul Constanta ca transport atât al autovehiculelor produse în România, cât si pentru componente", a afirmat reprezentantul ACAROM.

Acesta a participat joi la dezbateri profesionale cu tema "Exportul, motor de crestere a economiei. Cum facem sa nu îl "gripam"?", organizata de Coalitia Pentru Libertatea Comertului si a Comunicarii (CLCC).