

Creștere de 36% a despagubirilor platite de asiguratori în baza polițelor RCA (UNSAR)

Despagubirile platite de companiile de asigurari în baza polițelor RCA au crescut cu 36% în primele 9 luni ale anului trecut. Astfel, valoarea plăților efectuate a depășit 3,4 miliarde lei – arata datele oficiale publicate de ASF. Acestei valori i se adauga despagubirile platite de FGA – Fondul de Garantare a Asiguraților, precum și rezervele constituite de asiguratori, conform legislației, care au ajuns la 6,9 miliarde lei, în creștere cu 57% față de aceeași perioada a anului precedent.

În aceeași perioadă, numărul dosarelor de dauna RCA s-a majorat cu 28%, ajungând la 312.000, ceea ce reflecta frecvența ridicată de producere a accidentelor în România.

În acest context, industria de asigurari subliniază importanța intensificării acțiunilor de educație și prevenție rutiera, dar și a ajustării Legii 132/2017 privind RCA, în beneficiul șoferilor români, al persoanelor pagubite și al tuturor părților implicate - mai ales ca prețul poliței RCA este influențat semnificativ de costul cu despagubirile platite.

Spre exemplu, contractele pe care asiguratorii le-ar putea încheia cu unitățile reparatoare, care ar putea fi introduse în Legea RCA, aflata în dezbaterile Camerei Deputaților, ar putea simplifica și grăbi procesul de despagubire – la prețuri corecte de piață și reparații de calitate, echitabile în raport cu toate părțile, pe baza unor condiții contractuale și de despagubire negociate și agreeate, respectând toate normele de industrie.

Un alt exemplu: în acest moment, datele din piață indica diferențe semnificative între costurile reparațiilor în diverse unități reparatoare. Analizele efectuate de companiile membre ale UNSAR arata ca, pentru service-urile independente care nu au convenții cu asiguratorii, despagubirea medie platita este cu aproximativ 30% mai mare față de service-urile reprezentanțelor auto și de doua ori mai mare comparativ cu service-urile care au contracte cu asiguratorii. Aceasta realitate confirma necesitatea implementarii unor masuri legislative care sa protejeze și sa susțină interesele consumatorilor – contribuind astfel la menținerea unor prime RCA sustenabile.

În plus, cel mai recent studiu sociologic realizat de IRES pentru UNSAR, în februarie 2025, arata ca 56% dintre șoferii români ar fi deranjați dacă valoarea reparației unui vehicul ar fi mai mare atunci când plata este efectuată în baza poliței RCA, comparativ cu situația în care costurile sunt suportate din fonduri proprii. Aceasta percepție subliniază nevoia de transparență și echitate în procesul de stabilire a costurilor de reparație.

În concluzie, subliniem importanța adoptării unor ajustari bine gândite la Legea 132/2017 privind RCA, dar și a altor masuri conjugate care sa contribuie la reducerea semnificativa a numarului de accidente pe șoselele din România și la gravitatea acestora - si ne exprimam, precum întotdeauna, deschiderea spre dialog constructiv.