

Chiritoiu, despre Carpatica: Concurentii probabil ca si-ar dori sa dispara CFR Marfa; eu ma astept ca înfiintarea Carpatica SA sa aiba loc

Concurentii probabil ca si-ar dori sa dispara CFR Marfa, însa crearea Carpatica Feroviar ma astept sa aiba loc în acest an, avem o scrisoare de confort de la Comisia Europeana în care ne-au spus ca nu vad probleme la aceasta capitalizare, iar sumele necesare pentru înfiintarea sa sunt prinse în buget, a afirmat, joi, presedintele Consiliului Concurentei, Bogdan Chiritoiu.

"Eu speram ca Guvernul sa fi facut operatiunea în decembrie, asa discutasesem cu Comisia, ne-am si grabit sa scoatem scrisoarea în ultima zi de mandat a comisarului Margrethe Vestager. (...) Toti ne-am straduit - si noi, si ei - sa fie pe Comisia veche, ca am zis 'vine alt comisar, pâna învata dosarul, pierdem vremea'. Deci, ne-am straduit sa scoatem scrisoarea aia si, din pacate, nu s-a operat pâna la urma. La noi în Guvern s-a blocat subiectul. Bun, domnul Grindeanu mi-a spus ca se va rezolva acum, banii sunt prinși în buget, deci sper ca se întâmpla", a spus Chiritoiu, într-o conferinta de presa.

Potrivit acestuia, toate masurile de ajutor de stat care sunt prinse în Programul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) au fost aprobate, inclusiv proiectul cu privire la înfiintarea noii companii feroviare nationale de transport marfa.

"Pe partea de ajutor de stat se lucreaza mult, e mai putin stralucitoare, se discuta mai putin despre ea, dar ca impact economic e foarte mare si acolo stam bine din punct de vedere al PNRR-ului. Toate masurile de ajutor de stat care sunt prinse în Programul National de Rezilienta au fost aprobate, fie ca e vorba de masuri nationale aprobate de noi, fie ca sunt cele aprobate de Comisia Europeana, unde trebuie sa mergem la Bruxelles sa obtinem aprobarea. Și am obtinut un ok pentru crearea noii companii feroviare. În locul lui CFR Marfa o sa apara Carpatica Feroviar. Guvernul, e adevarat, nu a capitalizat Carpatica la sfârșitul anului trecut. Banuiesc ca nu au dorit sa creasca deficitul, dar nu stiu, cred ca undeva a fost prinsa în discutiile legate de deficit. Din fericire, capitalizarea pentru Carpatica e prevazuta în noul buget pentru acest an si sper ca operatiunea, repet, va avea loc în acest an. Și atunci, în esenta, vedem finalizata restructurarea lui CFR Marfa prin aparitia acestei noi companii care îi preia activitatea", a explicat seful autoritatii de concurenta.

Întrebat despre plângerea depusa la Comisia Europeana de transportatorii de marfa privati pentru blocarea înfiintarii noii companii Carpatica Feroviar, Bogdan Chiritoiu spune ca "e dreptul lor sa faca plângeri, nu ne surprinde asta".

"Nu e prima data când fac plângeri transportatorii privati. Cel mai amuzant mi s-a parut ca la un moment dat cel care facuse plângere ajunsese între timp manager la firma de stat, deci discutam cu el despre plângerea facuta de el pe vremea când lucra la privat. Oamenii se misca de la stat la privat. E ok, e dreptul lor sa faca plângeri, nu ne surprinde asta. Cu Comisia am discutat anul trecut, ei ne-au dat o scrisoare de confort în care au spus ca nu vad probleme la aceasta capitalizare. Eu ma astept ca, da, crearea Carpatica SA sa aiba loc, deci sa fie firma capitalizata. E o plângere, o sa vedem cum va fi tratata de Comisie, oricum, dureaza ani de zile lucrurile astea, nici nu poti sa nu faci nimic ca risti sa duci o companie - nu zic ca CFR Marfa este o companie impecabila, dar nici nu poti sa o lasi asa si sa tot analizezi plângeri si trec anii - ca se duce de râpa de tot. Deci, eu cred ca statul, care e proprietarul companiei, trebuie sa ia o masura. Are nevoie sa existe un operator de marfa, nu putem sa eliminam, adica nu ar fi o solutie buna sa eliminam CFR Marfa de pe piata. Bun, cine vrea sa se plânga... concurentii probabil ca si-ar dori sa dispara CFR Marfa, dar nu cred ca ar fi bine pentru functionarea pietei în România sa dispara un operator mare, cum e CFR Marfa. Deci e mai bine ca e restructurat, e mai mic. Speram ca o sa fie eficient, ca nu va avea pierderi cum a avut istoric CFR Marfa, dar e nevoie de un operator pe piata", a subliniat Chiritoiu.

Și ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu, a dat asigurări ca CFR Marfa se va transforma în noua companie Carpatica Feroviar, o societate care "sigur ca ar fi bine, pentru unii, sa nu existe".

"Eu stiu ca nu convine faptul ca o sa avem o noua companie de transport de marfa de stat în România. În proiectul de buget, asa cum bine stiti, avem capitalizarea acestei companii cu 2 miliarde de lei. Și vreau sa va spun ca totul este facut dupa deciziile Comisiei Europene, nu intra în contradictie. Eu, când am fost la Comisia Europeana, am spus urmatorul lucru: 'Vreau sa aplicam pentru CFR Marfa acelasi scenariu pe care Comisia l-a aplicat la fosta companie de transport aerian din Italia, Alitalia'. A mers în faliment, au închis-o și au facut o noua companie, curatând, daca vreti, partea neproductiva din acea companie și având o noua companie de transport aerian - ITA. Acelasi scenariu se aplica la CFR Marfa. CFR Marfa se va transforma (...) în noua companie Carpatica, care sigur ca ar fi bine pentru unii sa nu existe", a afirmat șeful de la Transporturi, dupa dezbaterile pe marginea proiectului de buget pe 2025 al ministerului, din comisiile de specialitate reunite ale Parlamentului.

Potrivit acestuia, au existat piedici în înființarea acestei companii, însă nu se va renunța la acest proces.

Declaratiile ministrului vin în contextul în care Organizatia Patronala a Societatilor Feroviare Private din România (OPSFPR) a anunțat ca a depus o noua plângere la Comisia Europeana pentru nerespectarea de catre statul român a obligatiilor privind recuperarea ajutorului de stat incompatibil acordat CFR Marfa, precum și "încercarea evidenta de eludare a dispozitiilor europene" prin înființarea companiei Carpatica Feroviar România.

"OPSFPR reclama la Comisia Europeana intentia statului român de a folosi banii publici destinati capitalizarii Carpatica Feroviar România pentru achizitionarea de material rulant și alte active de la CFR Marfa. Banii vor fi ulterior transferati de catre CFR Marfa în conturile Agentiei Nationale de Administrare Fiscala (ANAF) pentru stingerea ajutorului financiar ilegal stabilit prin decizie CE. Practic, un ajutor ilegal din bani publici pe care CFR Marfa l-a primit în trecut, urmeaza sa fie stins tot cu bani publici, nu prin valorificarea în mod transparent a patrimoniului CFR Marfa", sustin reprezentantii organizatiei într-un comunicat transmis luni AGERPRES.

Conform Deciziei Comisiei Europene din februarie 2020, statul român avea obligatia de a recupera ajutorul de stat ilegal acordat CFR Marfa în termen de 6 luni, pâna în august 2020. Pâna în prezent, aceasta obligatie nu a fost îndeplinita, ceea ce confera CFR Marfa un avantaj competitiv nejustificat, perpetuând distorsiunile pietei și încalcând legislatia europeana privind ajutoarele de stat, au mai spus reprezentantii organizatiei.