

Patronatul Societaților Feroviare Private a depus plângere la Comisia Europeană împotriva statului român

Organizația Patronală a Societaților Feroviare Private din România (OPSFPR) anunța ca a depus o nouă plângere la Comisia Europeană. Aceasta vizează nerespectarea de către statul român a obligațiilor privind recuperarea ajutorului de stat incompatibil acordat CFR Marfa, precum și încercarea evidentă de eludare a dispozițiilor europene prin înființarea companiei Carpatica Feroviar România, se arată într-un comunicat de presa remis redacției.

Mai exact, OPSFPR reclama la Comisia Europeană intenția statului român de a folosi banii publici destinați capitalizării Carpatica Feroviar România pentru achiziționarea de material rulant și alte active de la CFR Marfa. Bani vor fi ulterior transferați de către CFR Marfa în conturile Agenției Naționale de Administrare Fiscală (ANAF) pentru stingerea ajutorului financiar ilegal stabilit prin decizie C.E. Practic, un ajutor ilegal din bani publici pe care CFR Marfa l-a primit în trecut, urmează să fie stins tot cu bani publici, nu prin valorificarea în mod transparent a patrimoniului CFR Marfa.

Conform Deciziei Comisiei Europene din februarie 2020, statul român avea obligația de a recupera ajutorul de stat ilegal acordat CFR Marfa în termen de 6 luni, până în august 2020. Până în prezent, această obligație nu a fost îndeplinită, ceea ce conferă CFR Marfa un avantaj competitiv nejustificat, perpetuând distorsiunile pieței și încălcând legislația europeană privind ajutoarele de stat.

Mai mult, OPSFPR atrage atenția asupra intenției vădite a autorităților române de a eluda dispozițiile Comisiei Europene, prin înființarea și capitalizarea companiei Carpatica Feroviar România, careia îi vor fi transferate activele viabile ale CFR Marfa printr-o procedură netransparentă și neconcurențială. Această operațiune, evaluată la peste 300 de milioane de euro și finanțată din fonduri publice, va avea loc într-un context național economic și financiar extrem de delicat.

OPSFPR semnalează faptul că transferul activelor viabile către Carpatica Feroviar, fără o licitație publică sau o consultare reală a operatorilor privați, distorsionează grav concurența pe piața transportului feroviar de marfa. Aceasta măsoară excluderea operatorii privați de la accesul la resurse strategice și consolidează o poziție favorizată pentru Carpatica Feroviar, perpetuând practicile neconcurențiale sancționate deja de Comisia Europeană.

Mai mult, utilizarea fondurilor publice pentru finanțarea acestei operațiuni reprezintă o povară semnificativă pentru bugetul de stat, într-un moment în care România se confruntă cu presiuni economice și financiare acute. OPSFPR consideră că alocarea acestor resurse este nu doar ilegală, ci și profund ineficientă, având un impact negativ asupra economiei naționale.

Practicile actuale ale autorităților române reprezintă o amenințare gravă pentru integritatea pieței interne a Uniunii Europene și perpetuează afectarea principiilor fundamentale ale concurenței loiale pentru toți operatorii din transportul feroviar de marfa.

Deși OPSFPR a semnalat în repetate rânduri aceste aspecte autorităților naționale, lipsa de reacție din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din România a forțat organizația patronală feroviara să apeleze din nou la Comisia Europeană. OPSFPR solicită intervenția promptă a Comisiei pentru a preveni perpetuarea acestor distorsiuni și pentru a restabili echilibrul pe piața transportului feroviar.

În același timp, OPSFPR face un apel ferm către autoritățile din România să respecte legislația europeană privind ajutoarele de stat și să implementeze măsuri care să asigure un climat de concurență reală pe piața transportului

feroviar de marfa din România. Respectarea regulilor europene este esențială pentru atragerea de investiții, dezvoltarea sustenabilă a sectorului feroviar și protejarea intereselor economice naționale.

În plângerea depusă, OPSFPR solicită Comisiei Europene să:

- Investigheze nerespectarea Deciziei de recuperare a ajutorului de stat incompatibil acordat CFR Marfa.
- Blocheze transferul activelor viabile către Carpatice Feroviar, având în vedere lipsa unei proceduri transparente și impactul asupra pieței.
- Analizeze impactul alocării de 300 de milioane de euro din fonduri publice, care contravine principiilor utilizării eficiente a resurselor și legislației europene privind ajutoarele de stat.
- Solicite măsuri imediate pentru restabilirea condițiilor de concurență loială pe piața transportului feroviar din România.

OPSFPR reafirmă angajamentul său față de respectarea principiilor concurenței loiale și față de asigurarea unui mediu de afaceri echitabil în sectorul feroviar din România. Organizația solicită autorităților din România să adopte măsuri concrete pentru a respecta legislația europeană privind ajutoarele de stat și să promoveze o piață deschisă, în care toți operatorii să concureze în mod egal.

Despre OPSFPR

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România reprezintă interesele operatorilor privați din sectorul feroviar, promovând transparența, egalitatea de șanse și respectarea reglementărilor europene pe piața transportului feroviar de marfa.