

Comisia Europeana stimuleaza productia de celule de baterii pentru vehiculele electrice

Comisia Europeana (CE) a anuntat marti ca lanseaza doua noi cereri de propuneri, cu un buget de 3,4 miliarde de euro, pentru a accelera implementarea tehnologiilor inovatoare de decarbonizare în Europa, inclusiv a bateriilor pentru vehiculele electrice (EV), se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Propunerile vin pe fondul intensificarii eforturilor CE de stimulare a tehnologiilor care contribuie la obiectivul zero emisii nete, care sunt esentiale pentru a asigura competitivitatea industriei europene, îndeplinind în acelasi timp obiectivele climatice convenite.

De asemenea, Comisia lanseaza cea de a doua licitatie a Bancii Europene pentru Hidrogen pentru a accelera productia de hidrogen din surse regenerabile în Spatiul Economic European (SEE), cu un buget de 1,2 miliarde de euro din fonduri UE, plus peste 700 de milioane de euro din trei state membre. Atât cererile de propuneri, cât si licitatia sunt finantate de Fondul pentru inovare, utilizând veniturile provenite din schema UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS).

Toate cele trei cereri de propuneri includ noi criterii de rezilienta pentru a stimula industria europeana. Licitatia pentru baterii si licitatia bancii de hidrogen vor include, de asemenea, criterii specifice de rezilienta pentru a proteja Europa împotriva dependentei de un singur furnizor.

Cele doua cereri de propuneri subliniaza angajamentul UE de a consolida pozitia de lider a Europei si capacitatea sa de productie în domeniul tehnologiilor inovatoare, de vârf si cu zero emisii nete, urmarind în acelasi timp calea catre neutralitatea climatica pâna în 2050.

Cererea generala de propuneri pentru tehnologii care contribuie la obiectivul zero emisii nete, în valoare de 2,4 miliarde de euro (cererea IF24), sprijina proiecte de decarbonizare de diferite dimensiuni, precum si proiecte axate pe fabricarea de componente pentru energia din surse regenerabile, stocarea energiei, pompele de caldura si productia de hidrogen.

Proiectele care se aplica cererii de propuneri pentru tehnologii care contribuie la obiectivul zero emisii nete vor fi evaluate pe baza potentialului lor de a reduce emisiile de gaze cu efect de sera, a gradului de inovare, a maturitatii proiectului, a reproductibilitatii si a eficientei din punctul de vedere al costurilor. În plus, pentru prima data în cadrul cererii de propuneri din cadrul Fondului pentru inovare, statele membre vor avea posibilitatea de a completa cererea de propuneri din cadrul FI 24 "zero net" cu scheme nationale de finantare. Aceasta noua optiune, denumita "Grants-as-a-service", permite statelor membre sa profite de procesul de evaluare al Fondului pentru inovare si sa simplifice procesul de aprobare a ajutoarelor de stat.

Pentru prima data, o cerere de propuneri în valoare de 1 miliard de euro pentru fabricarea de celule de baterii pentru vehicule electrice (bateria IF24) va sprijini proiecte care pot produce celule de baterii inovatoare pentru vehicule electrice sau pot implementa tehnici, procese si tehnologii de fabricatie inovatoare. Apelul de astazi este doar o masura dintr-o abordare mai larga de mobilizare a investitiilor într-un domeniu care este esential pentru succesul Europei în tranzitia catre o energie curata si pentru competitivitatea acesteia. Acesta sprijina întreprinderile sa îsi directioneze investitiile în Europa catre noi tehnologii, în cazul carora se înregistreaza în continuare progrese. Sunt necesare mai multe instrumente pentru a depasi unele dintre barierele economice cu care se confrunta în prezent lantul valoric al bateriilor din Europa, inclusiv gigafabricile sale. Comisia va continua sa utilizeze instrumentele disponibile si sa se angajeze pe noi cai, inclusiv pe termen scurt, pentru eliminarea barierele din calea extinderii industriale la scara larga.

Tot marti, Comisia si Banca Europeana de Investitii (BEI) au initiat un nou parteneriat pentru a sprijini investitiile în sectorul productiei de baterii din UE. Acest parteneriat va beneficia de o suplimentare cu 200 de milioane EUR (garantie de împrumut) a programului InvestEU din Fondul pentru inovare. Banii vor fi directionati pentru a sprijini proiecte inovatoare de-a lungul lantului valoric european de fabricare a bateriilor, pentru a aborda provocarile de finantare, permitând operatiuni suplimentare de împrumut de risc ale BEI în urmatorii trei ani.

În plus, Comisia lanseaza a doua licitatie în cadrul Bancii Europene pentru Hidrogen, prin intermediul Fondului pentru inovare (licitatie IF24). Acesta va aloca 1,2 miliarde de euro din veniturile sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) pentru a sprijini producatorii de hidrogen clasificat drept combustibil din surse regenerabile de origine nebiologica (RFNBO) situati în Spatiul Economic European (SEE).

Cu un buget majorat cu 400 de milioane de euro fata de prima licitatie IF23, noua licitatie IF24 va sprijini proiecte pentru productia de hidrogen din surse regenerabile, indiferent de sectorul în care va fi consumat, cu un buget dedicat de 1 miliard de euro; precum si productia de hidrogen în proiecte cu achizitori din sectorul maritim, cu un buget specific de 200 de milioane de euro.

Comisia ofera, de asemenea, un mecanism de "licitatii ca serviciu", care permite statelor membre sa finanteze proiecte care au licitat în cadrul licitatiei, dar care nu au fost selectate pentru sprijin din partea Fondului pentru inovare din cauza limitarilor bugetare. Acest lucru permite statelor membre sa utilizeze fondurile nationale pentru a sprijini proiecte pe teritoriul lor, fara a fi nevoie sa organizeze o licitatie separata la nivel national, reducând sarcina administrativa si costurile pentru toate partile. Spania, Lituania si Austria si-au anuntat recent participarea la licitatii ca serviciu în acest an, angajând fonduri nationale în valoare de pâna la 836 de milioane de euro pentru a sprijini proiectele de productie a hidrogenului din surse regenerabile situate în tarile lor.