

**Burduja: România are oportunitatea de a dezvolta producția de biocombustibili avansați și să devină un lider regional în decarbonizarea domeniului transporturilor**

**România are oportunitatea de a dezvolta producția de biocombustibili avansați și astfel să devină un lider regional în decarbonizarea domeniului transporturilor, considera ministrul Energiei, Sebastian Burduja.**

Potrivit unui comunicat al ministerului de resort, transmis luni AGERPRES, institutia dezvolta, pentru prima data în România, un nou instrument de finanțare, dedicat investițiilor în producția de biocombustibili avansați.

"România are oportunitatea de a dezvolta producția de biocombustibili avansați și astfel să devină un lider regional în decarbonizarea domeniului transporturilor. Aproape un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din lume este reprezentat de sectorul transport, fie că vorbim de transport rutier, aerian sau maritim", a precizat Burduja, în comunicatul citat.

**În data de 4 octombrie 2024, Comisia Europeană a aprobat schema de ajutor de stat în valoare de 500 de milioane de euro, pentru sprijinirea investițiilor în producția de biocombustibili avansați în România.**

Pentru susținerea acestei măsuri de investiții, Ministerul Energiei va solicita finanțarea din resursele Fondului pentru modernizare, în cadrul reuniunii Comitetului de Investiții din primăvara anului viitor. În acest sens, la nivelul ministerului este deja pregătită documentația de solicitare a sprijinului financiar, care, într-o primă etapă, va fi de 100 de milioane de euro, ulterior urmând să fie solicitat, etapizat, restul sumei.

"Trebuie să dezvoltăm instrumentele prin care punem în practică atingerea tintelor comune, asumate la nivel european. Trăim într-o lume dinamică, în permanentă mișcare, dar această libertate și eficiență vin cu un cost. Aproape un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din lume este reprezentat de sectorul transport, fie că vorbim de transport rutier, aerian sau maritim. Și pentru că este un domeniu puternic dependent de combustibilii fosili, introducerea biocombustibililor avansați va crește ponderea surselor regenerabile de energie din componenta carburanților și, inevitabil, va avea un impact pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. România are potențialul și capacitatea de dezvoltare a domeniului, iar noi, la Ministerul Energiei, vom sprijini acest tip de investiții. Foarte importantă a fost, în acest sens, consultarea pe care am avut-o în prealabil, feedback-ul primit de la operatorii economici interesați fiind armonizat și integrat în această nouă schema de ajutor de stat pe care o vom lansa", a subliniat ministrul Energiei.

**Schema de ajutor de stat are ca obiectiv sprijinirea investițiilor în noi capacități pentru producția de biocombustibili avansați, precum bioetanolul și uleiul vegetal hidrotratat (HVO), respectiv a combustibilului de aviație sustenabil (SAF), astfel încât aceste tipuri de biocombustibili să asigure cel puțin 5% din consumul final de energie în sectorul transporturilor până în 2030.**

Bugetul total estimat al schemei de ajutor de stat este de aproximativ 500 de milioane de euro, primul apel ce va fi lansat urmând să aibă un buget de 100 de milioane de euro. Valoarea ajutorului de stat va fi de maximum 45% din costurile totale ale investițiilor, dar nu mai mult de 45 milioane de euro /instalatie de bioetanol și 91,25 milioane de euro /instalatie de SAF/HVO.

Capacitatea estimată de producție a instalației de biocombustibili avansați (tone/an) este de minimum 50.000 de tone de bioetanol și 20.000, respectiv 90.000 de tone pe instalatie combinata SAF și HVO.

Solicitanții eligibili în cadrul schemei de ajutor de stat sunt entitățile de drept public sau privat (microîntreprinderi, întreprinderi mici, mijlocii și mari, inclusiv întreprinderile nou-înființate), legal înregistrate

în scopuri fiscale în România, la momentul depunerii Cererii de finanțare.

Potrivit sursei citate, pentru acordarea ajutoarelor de stat în producția de biocombustibili avansați, aceștia trebuie să respecte criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 și în actele delegate sau de punere în aplicare a acesteia.

Ministerul Energiei își propune să atingă, prin această schemă de ajutor de stat, următoarele obiective: instalarea unor capacități de producție biocombustibili avansați care să contribuie la asigurarea necesarului la nivel național din producție proprie și la reducerea importurilor; înlocuirea combustibililor produși din culturi alimentare, de primă generație, cu biocombustibilii produși din reziduuri/deseuri, de generația a doua, care aduc nu impactează sectorul agricol și aduc reduceri importante ale emisiilor de gaze cu efect de seră.

De asemenea, se dorește atingerea unei decarbonări eficiente, în linie cu obiectivele Pactului ecologic european ca strategie de creștere sustenabilă a UE, combaterea schimbărilor climatice, în concordanță cu angajamentele Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, prin sprijinirea unei tranziții juste din punct de vedere social către o economie verde și susținerea investițiilor cu emisii scăzute de carbon în sectorul transporturilor; reducerea amprentei de carbon prin amestecarea cu combustibilii fosili a biocombustibililor avansați în sectorul transportului rutier, iar pentru sectorul aviației a biocombustibililor produși din materii prime enumerate atât în partea A, cât și în partea B la lit. a) din Anexa IX a Directivei (UE) 2018/2001.

Nu în ultimul rând, schema de ajutor de stat contribuie la atingerea tintelor asumate prin PNIEC 2021-2030 privind energia și clima pentru 2030 și o economie a Uniunii neutre din punct de vedere climatic până în 2050. În paralel cu atingerea acestor ținte se urmărește și crearea de noi capacități de producție a combustibililor prietenoși cu mediul înconjurător, cu amprenta redusă sau nulă de carbon.

Pentru decarbonizarea sectorului transporturilor se vor implementa cele mai bune tehnologii disponibile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și transformarea substanțială a proceselor tehnologice, inclusiv prin luarea în considerare a unor soluții pentru captarea și stocarea carbonului și creșterea eficienței energetice în transporturi.