

Ford Otosan a inaugurat noua linie de ansamblare a bateriilor destinata productiei de vehicule electrice în România

Ford Otosan Craiova a inaugurat, miercuri, o noua linie de asamblare a bateriilor destinata productiei viitoare de vehicule electrice. Compania urmeaza sa înceapa în acest an productia versiunilor electrice ale modelelor Ford Transit Courier, Ford Tourneo Courier, precum si Puma Gen-E, ca parte a investitiei de 490 milioane de euro anuntate în 2022, când compania a preluat uzina din Craiova.

"Ford Otosan Craiova este una dintre cele mai moderne si automatizate unitati de productie auto din Europa si suntem mândri sa fim primul producator din România care fabrica vehicule electrice în inima Olteniei. Primele livrari sunt asteptate în primavara anului 2025, iar modelele electrice pe care uzina noastra le va produce în curând vor completa gama actuala de modele Ford, jucând un rol esential în strategia de electrificare a companiei la nivel european", a declarat presedintele Ford Otosan România, Fýrat Elhüseyini, potrivit unui comunicat de presa remis, miercuri, AGERPRES.

Bateriile vor fi asamblate în sectia de motoare si apoi transportate în sectia de asamblare finala a vehiculelor printr-un conveyer aerian. Noua linie de productie pentru vehicule electrice include o serie de statii automatizate, operate de roboti si coboti, precum si statii manuale, operate de personal uman. Suprafata totala a noii zone de asamblare a bateriilor este de peste 4000 mp, incluzând si zonele logistice aferente, fiind complet integrata în procesele de fabricatie existente.

Conform sursei citate, la eveniment au participat ministrul Economiei, Antreprenoriatului si Turismului, Ștefan-Radu Oprea, ambasadorul Turciei la Bucuresti, Özgür Kývanç Altan, si reprezentanti ai autoritatilor locale, respectiv Lia Olguta Vasilescu - primarul municipiului Craiova, Cosmin Vasile - presedintele Consiliul Judetean Dolj si Dan Diaconu - prefectul judetului Dolj.

Ford Otosan România produce în prezent versiunile cu motoare pe combustie ale modelelor Ford Transit Courier, Tourneo Courier si Puma, acesta din urma continuând sa fie unul dintre cele mai bine vândute modele Ford în Europa, alaturi de renumitul motor 1.0 l EcoBoost, recunoscut pe plan mondial. Uzina din Craiova opereaza în trei schimburi atât în zona de productie vehicule, cât si în zona de productie de motoare si dispune în acest moment de peste 6600 de angajati.