

Beijingul le-a spus constructorilor auto sa opreasca investitiile în tarile UE care sprijina tarifele suplimentare

Autoritatile chineze le-au spus constructorilor auto sa opreasca investitiile mari în acele tari europene care sprijina aplicarea de tarife vamale suplimentare la importurile de automobile electrice din China, o decizie care este posibil sa creeze noi diviziuni în Europa, au declarat pentru Reuters doua surse din apropierea acestui dosar.

[Noi tarife](#), de pâna la 45,3%, au intrat miercuri în vigoare în Uniunea Europeana, la finalul unei anchete care a provocat diviziuni în blocul comunitar si a declansat represalii din partea Beijingului.

Cu prilejul unui vot care a avut loc la începutul acestei luni, zece state membre, inclusiv Franta, Polonia si Italia, au sprijinit introducerea de tarife suplimentare la importurile de vehicul electrice "Made in China", în timp ce alte cinci state membre, inclusiv Germania, s-au opus si restul de 12 tari s-au abtinut.

Într-un moment în care Beijingul continua sa negocieze cu Bruxelles-ul pentru gasirea unei solutii alternative, constructorilor chinezi, inclusiv BYD, SAIC si Geely, li s-a spus la o întâlnire organizata în data de 10 octombrie la sediul Ministerul Comertului, ca ar trebui sa opreasca investitiile în active importante, precum uzine, în acele tari care au sprijinit propunerea de introducere de tarife suplimentare, sustin sursele citate de Reuters. Mai multi constructori straini au participat si ei la aceeași reuniune, la care participantilor li s-a spus sa fie prudenti cu investitiile lor în tari care s-au abtinut de la vot si au fost "încurajati" sa investeasca în acele tari care au votat împotriva tarifelor, au adaugat sursele care au dorit sa își pastreze anonimatul.

Italia si Franta se numara printre tarile UE care au curtat constructorii chinezi pentru investitii, dar totodata au tras un semnal de alarma cu privire la riscul pe care îl reprezinta o avalansa de automobile electrice chineze ieftine pentru constructorii europeni.

Grupul de stat SAIC, al doilea mare exportator chinez de automobile, urmeaza sa aleaga locatia pentru uzina sa europeana de automobile electrice si, în paralel, are de gând sa deschida un centru european pentru componente în Franta, pentru a veni în întâmpinarea cererii pentru automobilele sale marca MG.

De asemenea, Guvernul italian poarta discutii cu Chery, cel mai mare exportator chinez de automobile, precum si cu alti constructori chinezi, inclusiv Dongfeng Motor, cu privire la posibile investitii.

BYD construiește o uzina în Ungaria, tara care a votat împotriva tarifelor. Gigantul chinez din domeniul automobilelor electrice analizeaza posibilitatea de a-si muta cartierul general european din Tarile de Jos în Ungaria, din cauza îngrijorarilor cu privire la costuri, au dezvaluit alte doua surse din apropierea acestui dosar.

Potrivit Reuters, tot la reuniunea din 10 octombrie, constructorilor chinezi si s-a comunicat ca ar trebui sa evite sa poarte discutii separate privind investitiile cu guvernele europene, si în schimb sa faca eforturi pentru a purta negocierile colective.

Directiva Beijingului vine dupa un avertisment similar lansat în luna iulie, când Ministerul Comertului i-a sfatuit pe constructorii auto sa nu investeasca în tari precum India si Turcia, si de asemenea sa fie prudenti cu investitiile lor în Europa.