

Bucuresti si Cluj-Napoca se afla într-un stadiu incipient al dezvoltarii de solutii de mobilitate urbana inteligenta (Index PwC)

Bucuresti si Cluj-Napoca se afla într-un stadiu incipient al evolutiei catre solutiile de mobilitate urbana inteligenta, clasându-se în ultima categorie a indexului "Smart Cities Mobility", realizat de PwC Europa Centrala si Est (PwC ECE), conform unui comunicat remis, marti, spre publicare.

Indicele, care cuprinde 25 de orase din Polonia, Cehia, Bulgaria, România, Ungaria, Slovacia, Slovenia, Croatia, Ucraina, Lituania, Letonia, Estonia, Serbia, Kazahstan si Azerbaidjan, se bazeaza pe date colectate pentru categoriile: gestionarea traficului, sustenabilitatea mediului, transportul public si mobilitatea activa. Statele sunt notate cu calificativele: "stadiu incipient", "unele progrese", "progrese notabile", "progrese mari" si "practica excelenta".

"Realizarea obiectivelor ambitioase ale Pactului Verde European, în special reducerea drastica a emisiilor din transporturi, reprezinta o provocare majora pentru orasele europene. Desi exista progrese, este nevoie de o accelerare a transformarilor. Infrastructura pentru vehicule electrice, desi în crestere, necesita un efort mai sustinut din partea autoritatilor locale. Reproiectare zonelor urbane este esentiala pentru îmbunatatirea calitatii aerului si reducerea poluarii. Viitorul dezvoltarii urbane inteligente depinde de o combinatie de tehnologie, implicare civica si colaborare între autoritati", a declarat Dinu Bumbacea, liderul departamentului de Consultanta în Afaceri PwC România.

Potrivit sursei citate, Bucurestiul înregistreaza unele progrese la capitolele gestionarea traficului, sustenabilitatea mediului, mobilitatea activa si initiative de mobilitate inteligenta si un progres notabil la transportul public. În schimb, Cluj Napoca a facut progrese mari la managementul traficului, progrese notabile la sustenabilitatea mediului si transport public si unele progrese la mobilitatea activa si initiative de mobilitate inteligenta. Celor doua orase din România, incluse în categoria a treia - la început de drum catre mobilitatea inteligenta, se alatura Almaty (Kazahstan), Baku (Azerbaidjan), Belgrad (Serbia), Kiev (Ucraina) si Sofia (Bulgaria).

Prima categorie a indexului - lideri în mobilitatea inteligenta - cuprinde orasele Bratislava, Brno, Gdansk, Kosice, Ostrava, Praga, Tallinn si Varsovia.

A doua categorie - progrese pozitive catre mobilitatea inteligenta, cuprinde orasele Budapesta, Katowice, Ljubljana, Lodz, Lviv, Riga, Rzeszow, Vilnius, Wroclaw si Zagreb.

Traficul aglomerat este o problema persistenta în orasele analizate, Budapesta, Bucuresti, Kiev si Varsovia prezentând niveluri de congestie deosebit de ridicate, de peste 40%, pe baza timpului mediu (în termeni procentuali) pierdut din cauza traficului aglomerat în comparatie cu circulatia normala.

În timp ce situatia poluarii aerului din orasele analizate s-a îmbunatatit în general de la an la an, doar unul dintre orasele analizate, Tallinn, are niveluri de poluare a aerului care respecta recomandarile Organizatiei Mondiale a Sanatatii (OMS). Orasele cu cea mai proasta calitate a aerului sunt, în ordine: Almaty, Belgrad, Baku, Cluj Napoca, Katowice, Rzeszow, Ostrava, Kosice, Ljubljana, Lodz, Bucuresti si Tbilisi.

În ceea ce priveste transportul public, orasele cehe Brno, Ostrava si Praga au cele mai mici costuri în raport cu venitul lunar, si raporteaza cea mai mare rata de utilizare zilnica între 53% si 69% dintre calatorii, fata de media regionala de 49%. Aceasta utilizare ridicata poate fi atribuita, cel putin partial, accesibilitatii transportului public în aceste orase si regimurilor de subventionare.

Orasele poloneze raporteaza rate ridicate de infrastructura pentru biciclete, Wroclaw (63,8%) si Varsovia (49,5%) având rate ridicate de infrastructura separata pentru biciclete în raport cu lungimea totala a drumurilor, cum ar fi piste pentru biciclete, piste pentru biciclete si pietoni si benzi pentru biciclete. Lviv este orasul cu cea mai mare rata a infrastructurii segregate pentru biciclete, de 70%, ceea ce se datoreaza dezvoltarii active a infrastructurii pentru biciclete, cu peste 100 km deja construiti înainte de începerea invaziei ruse la scara larga în 2022.

De asemenea, orasele incluse în index au, în medie, proportii marginal mai mari de persoane care folosesc bicicleta ca mijloc de transport într-o zi obisnuita, decât media din Uniunea Europeana. Kievul are cea mai mare rata de persoane care calatoresc pe jos de la origine la destinatie într-o zi obisnuita, de 35%, urmat îndeaproape de Bucuresti, Budapesta, Kosice si Ljubljana, cu 29%.

Misiunea PwC este de a construi încredere în cadrul societatii si de a contribui la rezolvarea unor probleme importante. Suntem o retea de firme prezenta în 151 de tari cu mai mult de 360.000 de profesionisti ce ofera servicii de calitate în domeniul auditului, consultantei fiscale si consultantei pentru afaceri.