

Volvo si alte firme importante cer Bruxelles-ului sa respecte interzicerea vânzării de masini noi cu motoare pe combustie

Volvo Car AB si alte firme importante au cerut Bruxelles-ului sa respecte planul de interzicere a vânzării de masini noi cu motoare pe combustie, din 2035, în timp ce marile companii auto europene pastreaza tacerea, transmite Bloomberg.

50 de companii au cerut Uniunii Europene sa mentina aceasta politica, conform unui comunicat trimis catre Bloomberg. Ele argumenteaza ca sectorul auto are nevoie de certitudini pentru a investi si a sprijini obiectivele de mediu ale blocului comunitar, si nu reveniri asupra deciziilor.

"Electrificarea este singura cea mai importanta actiune pe care o poate adopta sectorul auto pentru a-si reduce amprenta de carbon. Obiectivul din 2035 este crucial pentru alinierea tuturor la aceasta calatorie si pentru asigurarea competitivitatii Europei", a afirmat Jim Rowan, directorul general al Volvo.

Printre companiile care au cerut Bruxelles-ului sa continue strategia în domeniul auto se afla Rivian Automotive, Uber Technologies, IKEA si Iberdrola.

Sectorul transporturilor este singurul care a înregistrat o crestere a emisiilor în Europa în ultimii 30 de ani, o tendinta care trebuie rapid schimbata pentru îndeplinirea obiectivului UE de a reduce emisiile nete de gaze cu efect de sera cu cel puțin 55% pâna în 2030.

Cei care sustin interzicerea vânzării de masini noi cu motoare pe combustie, din 2035, spun ca UE este în urma Chinei în domeniul vehiculelor electrice (EV), în special pentru productia de masa, si trebuie sa recupereze decalajul.

Cei mai mari producatori auto europeni, cum ar fi Volkswagen, BMW AG si Stellantis NV, nu au semnat comunicatul.

Între timp, Italia sporeste presiunile asupra Bruxelles-ului pentru revizuirea obiectivelor de electrificare.