

Chery Auto ia în considerare Europa de Est pentru o noua uzina (Reuters)

Grupul chinez Chery Auto ia în considerare Europa de Est ca o optiune pentru a doua sa facilitate de productie pe continent, au declarat pentru Reuters surse care au dorit sa-si pastreze anonimatul.

Pâna la finalul anului, Chery, producatorul auto chinez cu cel mai mare volum de export, ar urma sa demareze productia cu un partener local, EV Motors, la recent achizitionata fabrica din Barcelona, Spania, prima sa unitate de productie din Europa.

Grupul evalueaza optiunile pentru o alta uzina în regiune, si ia în considerare Europa de Est ca o optiune pentru a doua facilitate, au explicat sursele.

Și Guvernul italian este în negocieri cu Chery si alti producatori auto chinezi, inclusiv Dongfeng Motor, pentru a atrage investitii în tara.

Producatorul auto chinez Chery Auto este pregatit sa cheltuie miliarde de euro, pentru a se asigura ca marcile sale Omoda si Jaecoo vor fi achizitionate de clientii europeni în urmatorii trei ani, a afirmat într-un interviu pentru Reuters Kevin Cheng, seful marilor Omoda si Jaecoo pentru piata din Italia.

Anul acesta, Chery Auto va lansa Omoda si Jaecoo în Europa, initial fiind vândute versiunile cu motor pe benzina. Dupa ce vor demara vânzarile în Spania, Italia, Polonia si Marea Britanie, vor fi adaugate mai multe tari, si vor fi comercializate si versiunile hibride si electrice. Omoda si Jaecoo au ca reperi marcele Kia, Hyundai, Nissan si Volkswagen, a declarat Kevin Cheng.

Acesta a explicat ca producatorul auto sud-coreean Kia a avut nevoie de aproape 20 de ani pentru a deveni un brand de încredere în Europa. "Obiectivul nostru este de a deveni un brand de încredere în urmatorii trei ani", a afirmat seful marilor Omoda si Jaecoo pentru piata din Italia.

Planurile de investitii în marketing si dezvoltarea marilor în Europa sunt confidentiale, "dar este vorba de sume imense, de miliarde de euro", a adaugat acesta.

Pe plan global, vânzarile cumulate ale Omoda si Jaecoo, care sunt marci de export, s-au ridicat la aproape 150,000 vehicule, în perioada ianuarie-august 2024.

Comisia Europeana propune tarife vamale suplimentare de 20,7% pentru automobilele Geely. "Este o provocare", a declarat Cheng, adaugând ca tarifele cu care se confrunta Chery sunt mai scazute fata de alti producatori auto chinezi, cum ar fi SAIC Motor.

"Vrem sa avem relatii bune cu Uniunea Europeana. Producerea de vehicule în Europa ne va ajuta sa evitam tarifele", a dat asigurari seful marilor Omoda si Jaecoo pentru piata din Italia.

În aprilie, Chery Auto anunta ca nou achizitionata fabrica din Barcelona va fi una dintre principalele sale facilitati de export la nivel mondial, urmând sa produca anual 150.000 vehicule pâna în 2029, în cadrul societatii mixte cu producatorul spaniol EV Motors.

Productia va demara pâna la finalul anului la fabrica pe care grupul nipon Nissan a închis-o în 2021. Chery va începe sa fabrice modelul sau electric Omoda 5 si va angaja 150 de fosti angajati Nissan, a anuntat directorul general al EV Motors, Pedro Calef.

Acesta a adaugat ca în 2025 încă doua modele vor fi produse, iar per total uzina va fabrica atât vehicule electrice (EV), cât și masini cu combustie internă, ambele companii fiind decise să angajeze până la 1.250 de fosti angajati Nissan.

Chery vinde masini cu combustie internă, hibride și vehicule complet electrice. Până la finalul lui 2025, Chery vrea să lanseze trei modele de SUV-uri pentru fiecare brand, cu diferite tipuri de alimentare.