

Actul normativ pentru înființarea fondurilor de garantare a vacanțelor, pe masa Guvernului în septembrie (presedinte ANAT)

Actul normativ pentru înființarea fondurilor de garantare a biletelor de avion si pachetelor de servicii de calatorie ar putea fi pe masa Guvernului în septembrie, a declarat miercuri, pentru AGERPRES, Alin Burcea, presedintele Asociatiei Nationale a Agentiilor de Turism din România (ANAT).

"Saptamâna trecuta a intrat în insolventa si faliment unul dintre cei mai mari tur-operatori germani, FTI, cu o cifra de afaceri de 4,1 miliarde de euro. Ce vreau sa spun cu asta: se întâmpla si la cei mari, se întâmpla si la cei mici. Din acest motiv, noi, ca asociatie, dorim sa trecem la o forma mai corecta pentru turisti, de garantare, si anume la fondurile de garantare. În momentul de fata, de 15 ani, mergem pe asigurari. Nu este o formula rea, numai ca acest calcul probabilistic al asigurarilor face ca turistii sa poata sa-si recupereze 8%, 10%, 15% din bani, niciodata 100%. Daca vom face corect o lege a fondului de garantare în turism, oamenii, în caz de faliment al agentiei, își vor recupera 100% banii. Actul normativ (de înființare a fondurilor de garantare, n.r.) sper sa îl avem pe masa premierului în trei luni, undeva în septembrie. Ministerul Economiei, care ne tuteleaza pe noi, sper sa aiba posibilitatea sa-i puna prim-ministrului, pe masa, actul normativ în septembrie si sa intre în vigoare în ianuarie. (...) ", a mentionat Alin Burcea, prezent la un seminar organizat de Asociatia Nationala a Agentiilor de Turism (ANAT).

El a subliniat ca banii vor fi colectati într-un cont, agentile urmând sa contribuie cu o anumita suma, "care va fi la dispozitie, în cazul în care sunt probleme".

"Este foarte simplu, se colecteaza banii într-un cont. Speram ca domnul prim-ministru, în înțelepciunea lui, sa ne sprijine cu niste bani la început, când fondul nu are bani, dupa care, toate agentile vor cotiza cu o anumita suma, fie o suma care este stabilita în marime absoluta, fie 0,3% cum este în Germania. Vom strânge un fond, care va fi la dispozitie în cazul în care sunt probleme. Acest fond va fi gestionat de FNGCMM, Fondul National de Garantare a IMM-urilor, care este alaturi de noi de un an de zile de când lucram la lege - si ei vor fi cei care vor urmări în cazul în care sunt probleme, vor da banii. (...) Vom finaliza si fondul de garantare pentru biletele de avion. Aici e mai simplu. Premierul a fost încântat de aceasta propunere. Sunt cinci state care o fac. Un euro se va colecta de catre aeroporturi, sa se strângă un fond, si, în cazul în care orice companie care opereaza România da faliment, nimeni sa nu mai piarda bani. Țsta este telul nostru, de fapt este si directiva europeana, niciun client, niciun turist, nu trebuie sa piarda niciun ban daca a avut bucuria sa ne fie client sau turist", a mai spus Burcea.

Necesitatea crearii fondurilor de garantare pentru bilete de avion, pachete de servicii de calatorie si servicii de calatorie asociate este una dintre temele abordate, miercuri, de actori din industria turismului, în cadrul unui seminar organizat de Asociatia Nationala a Agentiilor de Turism (ANAT).

"Aceste fonduri de garantare sunt esentiale pentru o mai buna protectie a calatorilor si pentru dezvoltarea durabila a turismului în România", sustin specialistii în domeniu.

La eveniment participa reprezentanti ai Asociatiei Fondurilor Europene de Garantare pentru Calatorii si Turism (EGFATT), o delegatie a Ministerului Economiei, Antreprenoriatului si Turismului, condusa de ministrul Radu Oprea, o delegatie a Consiliului National al Întreprinderilor Private Mici si Mijlocii din România (CNIPMMR), condusa de presedintele Florin Jianu, care este si presedinte al Fondului National de Garantare a Creditelor pentru IMM-uri (FNGCMM), precum si reprezentanti ai mediului de afaceri din turism si HoReCa.

"ANAT doreste sa finalizeze, în acest an, Fondul de Garantare pentru agentile de turism precum si Fondul de garantare a biletelor de avion. Ca atare, aceasta întâlnire este extrem de importanta. Avem nevoie de aceste

fonduri, care se vor adauga la pachetul turistic, pentru despagubirea turistilor, respectiv a pasagerilor, în caz de nevoie. Cele doua fonduri ar urma sa fie administrate de Fondul National de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderile Mici si Mijlocii (FNGCIMM)", a declarat Alin Burcea, presedintele ANAT.

EGFATT are ca membri asociatiile omoloage din Belgia/Luxemburg, Elvetia, Regatul Unit, Franta, Irlanda, Olanda, Norvegia si Germania. Liderii EGFATT vor prezenta catre ANAT si catre reprezentantii autoritatilor modul de înfiintare, organizare, finantare si functionare a unui Fond de garantare în turism.

EGFATT a fost formata în 2011 la initiativa a 3 organizatii pentru protectia financiara a calatorilor si include membri din Belgia/Luxemburg, Franta, Germania, Țările de Jos, Irlanda, Elvetia si Norvegia. CAA (Marea Britanie) este un membru asociat. "Scopul nostru comun este sa protejam calatorul împotriva insolventei financiare a operatorilor de pachete si sa împartasim cele mai bune practici si experiente", a declarat Mark De Vriendt, presedintele EGFATT.