

Burduja a semnat contractul de finantare pentru alimentarea cu gaz a Centralei Mintia; sprijinul, aproape 7 milioane de euro

Ministrul Energiei, Sebastian Burduja, si directorul general al Transgaz, Ion Sterian, au semnat un contract de finantare pentru construirea conductei de transport gaze naturale în vederea alimentarii Centralei Mintia, din judetul Hunedoara, un proiect în valoare totala de 300,69 milioane de lei (60,43 milioane de euro).

Potrivit unui comunicat al Transgaz, din total, 33,97 milioane de lei (6,83 milioane de euro) reprezinta finantarea din Fondul pentru modernizare.

"Este un pas înainte pentru ca în 2026 aceasta centrala sa fie pusa în functiune. Asiguram, practic, materia prima, gazul, pentru centrala. Este un proiect grandios, cea mai mare centrala pe gaz din Europa - 1.700 MW putere instalata. Acest proiect înseamna pentru români locuri de munca, vorbim de peste 1.200 de locuri de munca pe perioada constructiei centralei, vorbim de o energie sigura produsa în banda, vorbim de cea mai eficienta centrala din Europa, cu un randament de 64% si, deci, de un sprijin substantial pe care România îl primeste pe traiectoria de tranzitie verde si de înlocuire a carbului din mixul energetic cu gaze naturale, o resursa strategica la care România are acces. Acest demers se subscrie angajamentului meu pentru salvarea locurilor de munca din Valea Jiului si pentru renasterea sectorului energetic în zona. Am mai spus si reiterez, nu vom lasa pe nimeni în urma", a declarat Sebastian Burduja.

Conducta va alimenta si alti consumatori industriali si, de asemenea, consumatori casnici. Astfel, amplasarea lucrarilor pentru conducta de transport gaze naturale pentru alimentarea Centralei Mintia este în extravilanul si în intravilanul comunelor Sântamaria Orlea, Bretea Româna, Bacia, Cârjiti, Vetel si orasele Calan, Hunedoara, Deva, pe o distanta totala de 56,5 km.

"Prin semnarea contractului de finantare din Fondul pentru modernizare, respectiv proiectul de investitii 'Conducta de transport gaze naturale pentru alimentarea Centralei Mintia' (cuprinzând alti consumatori industriali si casnici), cu toate ca asigura doar 11% din valoarea investitionala, Transgaz își reafirma angajamentul ferm de a continua demersurile pentru obtinerea de finantari nerambursabile în scopul implementarii programului strategic de investitii în dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale. La o capacitate de 1700 MW, cu un consum anual de 2,5 miliarde metri cubi de gaz, Centrala de la Mintia devine, practic, cel mai mare consumator de gaze naturale din tara noastra si va contribui semnificativ la cresterea consumului de gaze naturale al României", a sustinut, la rândul sau, Ion Sterian.

El a precizat ca la acest gazoduct se vor racorda toate unitatile administrativ-teritoriale traversate de acesta, contribuind astfel la dezvoltarea economica a regiunii si la cresterea standardului de viata al comunitatii.

"Și prin aceasta investitie, Transgaz continua sa contribuie la dezvoltarea sustenabila a economiei nationale, prin valorificarea superioara, în interiorul tarii, a gazului care urmeaza sa fie extras din perimetrele offshore din Marea Neagra, la cresterea si consolidarea securitatii energetice nationale, regionale si europene", a adaugat directorul Transgaz.

Proiectul "Conducta de transport gaze naturale pentru alimentare Centrala Mintia", cu sprijinul Ministerului Energiei, a fost declarat proiect de importanta nationala în domeniul gazelor naturale, prin HG nr. 129/2023. SNTGN Transgaz a depus, prin Ministerul Energiei, 12 proiecte pentru extinderea si modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale fiind aprobate, pâna în prezent, patru proiecte pentru a fi finantate din Fondul pentru modernizare.

Fondul pentru modernizare (FM) este constituit din veniturile obtinute prin licitarea pe piata a 2% din certificatele de emisii de gaze cu efect de sera (GES) la nivelul UE, pentru perioada 2021-2030, România având alocat un procent de 11,98%, ce reprezinta un buget de peste 15 miliarde euro, care poate fi utilizat pâna în anul 2030.