

Salariatii CNAB au ramas fara Contract Colectiv de Munca; desi negociat, nu exista Consiliu de Administratie care sa îl semneze

Salariatii Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti (CNAB) au ramas fara Contract Colectiv de Munca (CCM) si, desi noul CCM a fost negociat cu directorul general al CNAB, lipsa unui Consiliu de Administratie complet face imposibila semnarea documentului, potrivit informatiilor primite de AGERPRES de la Sindicatul Companiei Aeroporturi Bucuresti (SCAB).

"În plina inflatie de aeroporturi de 'succes, respectiv aeroportul Brasov, aeroportul Braila - Galati, aeroportul privat Alexeni si, nu în ultima instanta, solutia salvatoare, noul aeroport Bucuresti SUD, CNAB nu are Consiliu de Administratie care sa asigure administrarea si conducerea aeroporturilor Otopeni si Baneasa. Succesiunea unor conduceri provizorii, coroborat cu lipsa de profesionalism, competente si implicare a acestora, a adus compania în situatia actuala. Toate acestea cu un puternic impact asupra strategiei, proiectelor si performantelor celor doua aeroporturi", sustin sindicalistii, care spun ca doar doi membri din sapte, din CA, au mandat.

Acestia atrag atentia ca, începând de marti, 28 mai, CNAB înregistreaza "o alta premiera absoluta, de data asta cu un impact major asupra salariatilor": lipsa unui Contract Colectiv de Munca.

"Salariatii nu mai sunt protejati de prevederile unui CCM care sa le asigure siguranta locurilor de munca si respectarea drepturilor dobândite. Sindicatele din cadrul CNAB au initiat masurile legale pe care le au la dispozitie, în vederea solutionarii cât mai rapide a acestei situatii", spune presedintele SCAB, Ștefan Mladin.

El a precizat ca primul pas a fost înstiintarea Inspectoratului Teritorial de Munca asupra faptului ca CNAB nu mai are Contract Colectiv de Munca. În cazul în care nu se rezolva situatia dupa interventia ITM se va ajunge la greva de avertisment.

În data de 20 mai 2024, a fost convocata Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor CNAB si, desi pe ordinea de zi se aflau, printre altele, luarea act încetare mandate/revocare administratori provizorii în Consiliul de Administratie; numire administratori provizorii în Consiliul de Administratie în conformitate cu prevederile legale în vigoare; prelungire durata mandate administratori provizorii, AGA a refuzat numirea noilor membri.

Practic, AGA doar a luat act de încetarea mandatului de administrator provizoriu al lui Iacobus-Doru Marius la data de 25.05.2024 si a respins urmatoarele doua puncte de pe ordinea de zi, respectiv numire administratori provizorii în Consiliul de Administratie în conformitate cu prevederile legale în vigoare si prelungire durata mandate administratori provizorii.

De asemenea, actionarii au aprobat cu unanimitate de voturi propunerea de repartizare a profitului la 31.12.2023, în valoare de 401,85 milioane de lei astfel: 321,48 milioane de lei statului român (80%), prin reprezentantul sau, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, care a primit suma de 295,76 milioane de lei (dividend net), dupa ce s-a impozitat la sursa cu 8%, 80,37 milioane de lei s-au dus la Fondul Proprietatea (20%), 33,16 milioane de lei (7,43%) sursa de finantare proprie, iar 11,491 milioane de lei (2,57%) - participarea salariatilor la profitul anului 2023.

Actionarii CNAB sunt: statul român, prin MTI, cu 80% din capitalul social, si Fondul Proprietatea, cu 20%.