

UNRAR: Asiguratorii au platit anul trecut despagubiri record în baza politelor RCA, în valoare de 4,2 miliarde lei

Unele service-uri si firme de închirieri de vehicule practica preturi excesive de reparatie, astfel ca despagubirile care se platesc pentru acoperirea acestor costuri nejustificate se suporta din primele platite de catre cei 10 milioane de soferi, sustin reprezentantii Uniunii Nationale a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNRAR).

Astfel, "cu cât costurile de reparatie si închiriere sunt mai exagerate, cu atât creste povara pusa în sarcina soferilor".

Precizarile UNRAR au fost facute în contextul unui comunicat transmis luni de COTAR, cu privire la proiectul de modificare a legii RCA.

"Reamintim faptul ca unul dintre scopurile principale ale proiectului de modificare a Legii RCA, alaturi de transpunerea Directivei (UE) 2021/2118, îl constituie asigurarea unui cadru echitabil si transparent, care sa protejeze atât drepturile asiguratilor platitori de prime RCA, cât si drepturile persoanelor vatamate, garantându-le acestora ca vor primi compensatii juste si complete pentru daunele suferite de la asiguratorii stabili si solvabili. Totodata, asiguratorii au platit anul trecut despagubiri record în baza politelor RCA, în valoare de 4,2 miliarde lei. Acestor sume li se adauga rezerve în valoare de 2,3 miliarde lei pentru daunele avizate (RBNS), dar si 2,35 miliarde lei aferente daunelor neavizate (IBNR)", sustin reprezentantii UNRAR.

Potrivit asiguratorilor, pentru service-urile independente care nu au o conventie de decontare a platilor de reparatie cu asiguratorii, despagubirea medie platita pentru fiecare dauna este cu aproximativ 30% mai mare fata de despagubirea platita pentru reparatii catre service-urile reprezentantelor auto (9.604 lei vs. 7.580 lei) si de doua ori mai mare decât suma platita catre service-urile care au o conventie cu asiguratorii, altele decât reprezentantele (4.921 lei).

"Referitor la presupusa grija pentru calitatea reparatiilor efectuate în service-uri care au o conventie de decontare a platilor de reparatie si ale reprezentantelor: aceste unitati reparatoare oneste sunt acuzate anticipat, în mod fals si repetat, de presupuse comportamente neconforme cu legislatia - de parca ele nu ar activa în România în baza unei legislatii si sub supravegherea si controlul autoritatilor competente precum RAR si ANPC - iar singurele reparatii conforme s-ar face doar de catre acele service-uri ale caror interese le promoveaza aceasta asociatie...Mai mult, aceste mesaje sunt contrazise de realitate, pentru ca un astfel de sistem de colaborare dintre asiguratorii si unitati reparatoare (conventii de decontare) functioneaza bine si în prezent pentru peste 1 milion de contracte CASCO si a mai functionat în trecut, mai mult de 30 de ani, în cazul asigurarilor RCA", se mai spune în document.

Conform UNRAR, proiectul de modificare a Legii RCA, nu își propune sa oblige persoanele pagubite sa își repare masinile numai la unitati reparatoare care au conventii încheiate cu asiguratorii. Pe de alta parte, însa, majoritatea covârșitoare a soferilor români considera util sa primeasca din partea asiguratorului, cu titlu informativ, o lista cu unitati service unde sa își poata repara masina, în cazul unui accident, potrivit celui mai recent studiu IRES - Institutul Român pentru Evaluare si Strategie, iar aproximativ 9 din 10 români considera ca ar fi utila existenta unor date publice referitoare la preturile de referinta pentru reparatiile auto, cât si pentru serviciile de închiriere auto.

"Aceasi cercetare sociologica arata si ca majoritatea soferilor români (56%) spun ca i-ar deranja mult si foarte mult situatia în care costul reparatiei efectuate într-un service ar fi cu mult mai mare în cazul în care aceasta s-ar realiza în baza politei RCA, fata de cazul în care acest cost ar fi suportat din bugetul personal al unui sofer", se

mai precizeaza în comunicat.

Reprezentantii UNSAR sustin ca unul dintre scopurile principale ale proiectului de modificare a Legii RCA, alaturi de transpunerea Directivei (UE) 2021/2118, îl constituie asigurarea unui cadru echitabil si transparent, care sa protejeze atât drepturile asiguratilor platitori de prime RCA, cât si drepturile persoanelor vatamate, garantându-le acestora ca vor primi compensatii juste si complete pentru daunele suferite de la asiguratorii stabili si solvabili.