

## UN SAR: Nu va exista coplata la RCA

**Un asa-numit concept de "coplata" în ceea ce priveste polita RCA nu a existat si nu poate exista în conditiile în care atât Directiva europeana (UE) 2021/2118 privind asigurarile RCA, cât si Codul Civil din România spun clar ca prejudiciul trebuie reparat integral în baza politei RCA, arata Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UN SAR).**

Reactia organizatiei vine dupa ce Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a solicitat, luni, Camerei Deputatilor sa renunte la votarea amendamentelor aparute în proiectul de modificare a Legii RCA si sa elimine coplata pentru despagubirile RCA.

"Pretul de piata, asa cum apare definit în proiectul de modificare a Legii RCA, nu poate fi decât acela obtinut prin cerere si oferta si este cel pe care o persoana fizica sau juridica îl accepta. Prin urmare, nu va exista nicio "coplata". În acest sens, definitia propusa în proiectul de lege pentru "Pretul de piata" este una clara, transparenta si corecta deoarece reprezinta preturile/costurile finale de vânzare ale operatorilor economici autorizati, obtinute pe baza cererii si ofertei. Fiind preturi finale rezultate din functionarea mecanismelor de piata si acceptate de ambele parti, evident ca nu se poate pune în discutie niciun moment existenta vreunei diferente pe care ar trebui sa o suporte persoana prejudiciata", se arata într-un comunicat UN SAR.

Potrivit sursei citate, si în prezent exista dispute între asiguratorii si service-uri pe diferentele între pretul de reparatie si despagubire, fara ca tertul prejudiciat sa suporte din propriul buzunar aceste diferente.

În ceea ce priveste anuntul COTAR ca pagubitiile vor fi obligati sa semneze o conventie de plata cu asiguratorul, la fiecare accident de producerea caruia nu sunt vinovati, prin care ca acestia ar trebui sa accepte sume derizorii sub forma de despagubiri, UN SAR precizeaza ca asociatia creeaza o falsa problema, acuzând o întreaga categorie de operatori economici de presupuse comportamente neconforme cu legislatia.

"Acest sistem functioneaza în acest moment la peste 1 milion de contracte CASCO si a mai functionat în România si în trecut, inclusiv în cazul asigurarilor RCA, pentru o perioada de peste 30 de ani. Revenind în prezent, sa nu uitam ca datele arata ca pentru service-urile independente care nu au o conventie de decontare a platilor de reparatie cu asiguratorii, despagubirea medie platita pentru fiecare dauna este cu aproximativ 30% mai mare fata de despagubirea platita pentru reparatiile catre service-urile reprezentantelor auto (9.604 lei vs. 7.580 lei) si de doua ori mai mare decât suma platita catre service-urile care au o conventie cu asiguratorii, altele decât reprezentantele (4.921 lei). În general, se presupune ca service-urile reprezentantelor auto reprezinta un standard de calitate în zona de reparatii, însa din datele transmise de asiguratorii se constata ca tarifele practicate de reprezentante se situeaza, de fapt, în jurul mediei", se mai arata în documentul transmis de UN SAR.

Organizatia aminteste, totodata, ca asiguratorii au platit anul trecut despagubiri record în baza politelor RCA, în valoare de 4,2 miliarde lei. Acestor sume li se adauga rezerve în valoare de 2,3 miliarde lei pentru daunele avizate (RBNS), dar si 2,35 miliarde lei aferente daunelor neavizate (IBNR).