

Dinescu (UNTRR): Industria de transport rutier de marfuri a pierdut 2,55 miliarde de euro în 2023, din cauza întârzierilor de la frontiere

Industria de transport rutier de marfuri a pierdut anul trecut 2,55 miliarde de euro din cauza întârzierilor înregistrate la frontiere, comparativ cu 2,41 miliarde de euro în 2022, a declarat, luni, secretarul general al Uniunii Nationale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), Radu Dinescu, la o conferinta de specialitate.

"Estimarile noastre sunt ca anul trecut am pierdut 2,55 miliarde de euro ca industrie de transport rutier de marfuri, fata de 2,41 miliarde de euro în 2022. În 2011, în martie, a fost prima ocazie când România putea sa se integreze în spatiul Schengen. Cumulat, din 2012, pâna în prezent, am înregistrat pierderi de 19,1 miliarde de euro, ceea ce echivaleaza cu valoarea pietei de transport rutier în România pe anul 2023", a afirmat Dinescu, la evenimentul "ZF Logistica, Transporturi si Automotive: Între electrificare, nearshoring si omnichannel".

În opinia acestuia, situatia poate fi mult îmbunatatita la frontierele interne ale Uniunii Europene.

"Transportatorii asteapta între 8 si 16 ore sa treaca în Ungaria, înregistrându-se un maxim istoric de 5 zile acum câtiva ani. Acel lucru s-a întâmplat când una dintre firmele mari de automotive trebuia sa aleaga între Ungaria si România, între Oradea si Debretin, si, având în vedere timpul acesta mare de asteptare, a luat decizia sa stea în Ungaria, si nu în România. În zona cu Bulgaria asteptam 36 de ore", a sustinut oficialul UNTRR.

El a subliniat ca autoritatile din Bulgaria au facut o parcare în parteneriat public-privat, iar operatorul de parcare "opereaza si coada virtuala".

"Daca stai la el în parcare, platesti de trei ori jumatate mai mult decât platesc bulgarii. Daca alegi sa nu stai în parcare si doar te înregistrezi gratis în coada virtuala, din pacate, vei trece dupa 40 de ore, deci cu siguranta vei astepta mai mult. Functioneaza pe principiul: 'Lasa-ne numarul de telefon si te sunam noi', ceea ce nu prea se întâmpla. Toate lucrurile astea ne duc la niste pierderi colosale", a atras atentia Radu Dinescu.

În ceea ce priveste vamile non-Schengen, acesta a aratat ca "situatia este dezastruoasa".

"Între Ucraina si România se sta la frontiere între 10 zile si 15 zile pentru a trece. Cu Republica Moldova lucrurile stau ceva mai bine. Se sta între 3 si 9 zile", a adaugat Dinescu.