

COTAR: 80% din propunerile de modificare a Legii RCA vor duce la scumpirea politelor cu 30-40%

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) a transmis un set de propuneri de modificare a stabilirii pretului politelor RCA, iar 80% dintre acestea vor duce la scumpirea politelor cu 30-40%, au afirmat reprezentantii Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), într-un comunicat remis luni AGERPRES.

"ASF pregateste acum modificari legislative pentru a elimina pâna si posibilitatea de a avea reduceri de pret pentru politele RCA. (...) Autoritatea trebuie sa fie trasa la raspundere, pentru modul evident în care favorizeaza asiguratorii, prin modificarea legislativa. Putem spune ca 80% din propunerile actuale de modificare a legii 132/2017 vor duce la cresterea preturilor pentru politele RCA cu 30-40%! Care va fi beneficiul asiguratilor - aproape 9 milioane de platitori captivi în legea 132/2017? Toate aceste propuneri vin de la asiguratorii si acestia s-au straduit permanent, în ultimii ani, sa le transforme în lege, cu ajutorul conducerii ASF. Le recunoastem, pentru ca le-am mai vazut. Scaderea claselor de bonus este visul lor de a ne arunca direct în malus, astfel încât sa nu mai putem cere vreun bonus care oricum nu ni s-a dat absolut deloc în ultimii 7 ani", afirma reprezentantii COTAR.

Potrivit organizatiei, ASF a transmis un set de propuneri de modificare a stabilirii pretului politelor RCA.

"Iata cum va vor afecta, daca sunteti sofer în România: Daca uitati sa va reînnoiti polita RCA în 30 de zile, pierdeti bonusul (reducerea de pret) acumulat în decursul anilor. "Nerespectarea continuitatii obligatiei de asigurare RCA pentru o perioada mai mare de 30 de zile" - Art. 2, punctul 10, litera e. Concret, daca ati reusit sa obtineti în cel putin 4 ani de condus ireprosabil o clasa de bonus 8, care presupune o reducere de 50% a pretului la RCA, dar nu va reînnoiti polita RCA în decurs de 30 de zile de la expirarea acesteia, pierdeti bonusul (reducerea de pret de 50%) acumulat în toti acesti ani. E valabil si pentru motociclisti, desi circula doar câteva luni pe an, dar ar trebui sa plateasca RCA si pentru lunile de iarna", sustin reprezentantii organizatiei.

Conform COTAR, amenziile de circulatie vor scadea bonusul acumulat în ultimii ani în care s-a condus fara accidente, fiind luate în considerare "contravenziile si sanctiunile aplicate de personalul Politiei Române privind încălcarea regulilor pentru circulatia vehiculelor, care denota un comportament neadecvat în trafic, ce conduce la un risc ridicat de accidente".

Astfel, companiile de asigurari vor avea mâna libera sa interpreteze în favoarea lor orice abatere a unui sofer si sa îi majoreze pretul la RCA prin pierderea bonusului la calculul pretului RCA, precizeaza sursa citata.

Totodata, transportatorii au mentionat ca "dispare polita RCA valabila o luna, iar noile perioade de asigurare ar fi de 3 luni, 6 luni sau 12 luni".

"Practic, se restrâng optiunile soferilor de a cumpara polite RCA pentru o luna, fara nicio explicatie. Probabil ca din dragoste pentru consumatori, ASF doreste ca politele RCA sa poata fi cumparate doar în 3 variante, fara a tine cont de durata necesitatii reale a clientului, care în multe situatii nu corespunde cu cele dorite de ASF si piata de asigurari. Dar nu vedem nicaieri scris ca asiguratorul nu va mai putea sa faca oferte pentru politele pe 3 si 6 luni identice la pret sau si mai mari decât cele pentru 12 luni", se mai spune în comunicat.

Potrivit COTAR, la încheierea contractului RCA, asiguratul permite asiguratorului RCA "accesul în baza de date cu asigurarile obligatorii de raspundere civila auto încheiate pe teritoriul României, la evidenta accidentelor si a cererilor de despagubire anterioare, si furnizeaza informatiile solicitate de asiguratorul RCA pentru evaluarea

riscului si calculul primei de asigurare inclusiv cu privire la istoricul sanctiunilor aplicate conducatorilor de vehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, potrivit art. 2 pct. 10 lit. c) si f)."

"Practic, ASF le ofera cadrul legal firmelor de asigurari pentru a avea acces la datele cu caracter personal ale tuturor soferilor", sustin transportatorii.

Totodata, asiguratul RCA își va putea suspenda valabilitatea politei RCA pentru o perioada limitata de timp, doar daca autovehiculul nu va stationa în acea perioada pe domeniul public, iar ASF si companiile de asigurari solicita ca asiguratul RCA sa fie sanctionat contravențional dacă nu își tine masina în curte sau garaj pe toata aceasta perioada, precizeaza sursa citata.

Potrivit COTAR, cresc sanctiunile pentru soferii care nu au RCA.

"Desi amenzile pentru soferi cresc semnificativ, ASF nu a considerat oportun ca sanctiunile pentru firmele de asigurari sa fie majorate, cel puțin în mod similar. Și mai mult, prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr. 2/2001, nu veti plati în 15 zile jumătate din cuatumul amenzii.", sustin transportatorii.