

Comisia Europeana cere statului român sa recupereze ajutorul de stat acordat Blue Air, în valoare de 33,84 mil. €, plus dobânzi



Comisia Europeana a ajuns la concluzia ca planul de restructurare a Blue Air nu a fost capabil sa restabileasca viabilitatea pe termen lung a companiei aeriene și, prin urmare, este incompatibil cu normele UE privind ajutoarele de stat. România trebuie acum sa recupereze de la Blue Air un ajutor de stat ilegal în valoare de aproximativ 33,84 milioane EUR (163,8 milioane RON).

În aprilie 2023, Comisia a inițiat o investigație aprofundată pentru a evalua dacă un plan de restructurare a Blue Air și măsurile de ajutor puse în aplicare pentru a sprijini acest plan erau conforme cu normele UE privind ajutoarele de stat, în special cu Orientările privind ajutorul de salvare și restructurare acordat întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate.

Blue Air se confrunța cu dificultăți financiare din 2019. În august 2020, Comisia a aprobat două măsuri în favoarea companiei aeriene: (i) o garanție publică de aproximativ 28 de milioane EUR (aproximativ 137 de milioane RON) pentru a acoperi pagubele cauzate direct de epidemia de coronavirus; și (ii) o garanție publică de aproximativ 33,84 de milioane EUR (163,8 milioane RON) pentru un împrumut de salvare destinat să acopere parțial nevoile de lichidități ale Blue Air pentru următoarele șase luni.

România a convenit ca, în cazul în care garanția publică pentru împrumutul de salvare nu era reziliată după șase luni de la plata primului ajutor, care a avut loc în octombrie 2020, va prezenta Comisiei fie un plan de lichidare, fie un plan de restructurare cuprinzător pentru Blue Air. În aprilie 2021, România a prezentat un plan de restructurare care a fost ulterior actualizat de mai multe ori. În noiembrie 2022, România a rambursat împrumutul și a preluat o participație de 75 % din Blue Air, după ce compania aeriană și-a suspendat operațiunile în septembrie 2022.

În urma investigației aprofundate deschise în aprilie 2023, Comisia a concluzionat că planul de restructurare a Blue Air nu a fost fezabil, coerent și suficient de amplu pentru a restabili viabilitatea pe termen lung a companiei aeriene într-un termen rezonabil și fără a denatura în mod nejustificat concurența pe piața unică. Această concluzie a fost susținută de incapacitatea Blue Air de a menține operațiunile și de cererea sa din martie 2023 de a intra în procedura de insolvență. Planul de restructurare nu a fost actualizat ca urmare a încetării operațiunilor sau a deschiderii anchetei aprofundate.

Măsurile de sprijinire a unui plan de restructurare inadecvat și nerealist, care nu este susținut de o finanțare suficientă de pe piața din partea investitorilor dincolo de perioada de salvare, sunt ilegale în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat. România trebuie acum să recupereze de la Blue Air ajutorul de stat ilegal în valoare de 33,84 milioane EUR (163,8 milioane RON), plus dobânzi.

