

Chiritoiu: Avem propuneri pentru îmbunătățirea legislației RCA, precum o referință și pe zona de costuri cu reparațiile

Consiliul Concurenței are propuneri pentru îmbunătățirea legislației pe RCA, cea mai importantă fiind aceea de a introduce o referință și pe zona de costuri cu reparațiile, a declarat, marți, într-o conferință de presă, președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu.

"Pe RCA suntem într-o nouă perioadă de plafonare a preturilor. Vom vedea după această perioadă dacă plafonarea va fi extinsă și trebuie să ne asigurăm că avem o piață care funcționează bine pe zona de RCA. Deci, momentan luăm aceste măsuri temporare. Din trei în trei luni intervenim, stabilim un anumit nivel al preturilor. Dar nu poți să îți o piață numai în măsuri temporare, la un moment dat va trebui să venim și cu niște soluții definitive sau, oricum, pe termen lung. (...) Avem propuneri pentru îmbunătățirea legislației pe RCA. Cea mai importantă dintre propuneri este de a introduce o referință și pe zona de costuri. Noi acum avem o referință, deci un pret orientativ, dacă vreți, recomandat, asta înseamnă o referință cam cât ar trebui să fie pretul. Nu e o obligație legală, nu te sancționează nimănui dacă nu aplici pretul ăla, dar orientează piața în momentul când vine autoritatea statului și spune: pretul ar fi cam atât", a explicat Chiritoiu.

El a subliniat că, pe perioada de plafonare temporară, de trei luni, există introdusă o referință la unele costuri, respectiv cât să fie comisionul brokerilor și cât să fie costul mașinii de înlocuire.

"La ce nu avem referințe? La cel mai important cost, care este al reparațiilor. Și atunci spunem: ok, avem un pret de referință la rezultatul final, la pretul RCA, dar ca să îți sub control pretul final trebuie să ai sub control și componentele lui, costurile. N-ai cum să limitezi cumva pretul final dacă crește pretul componentelor lui, costurile pe care le au firmele respective. Deci asta e propunerea noastră: să găsim o formulă în care costul reparațiilor să nu mai crească atât de mult pe cât a crescut în ultimii ani și pentru asta o referință la reparații ar fi logică sistemului care a fost construit", a spus președintele Consiliului Concurenței.

Chiritoiu a menționat că autoritatea propune de vreo 2 ani lucrul acesta.

"Deci vedem dacă anul asta reușim să fim mai persuasivi decât am fost ani anteriori", a punctat el.

Bogdan Chiritoiu a explicat care este mecanismul de stabilire a pretului de referință, menționând că ar putea fi folosit și în privința reparațiilor.

"În momentul acesta, cum funcționează pretul de referință? Este o asociație, BAAR, care a contractat o firmă de consultanță care culege date de la firmele de asigurări și stabilește acest pret de referință. Deci, un mecanism similar poate fi gândit și pentru reparații, pentru că ai două lucruri la reparații: ai costul pieselor, și aici ai site-uri specializate care îți spun cât costa o placută de nu știu care, cât costa o portieră, cât costa un far, și ai ora de manoperă. Ce ar avea de făcut consultantul care ar trebui să dea un pret de referință e legat de pretul pieselor și să afle care este costul mediu al orei de muncă al unui electrician, al unui tinichigiu etc", a punctat președintele autorității de concurență.

Guvernul a aprobat la finele anului trecut prelungirea plafonării cu încă șase luni a politelor RCA la nivelul din februarie 2023, la care se adaugă rata inflației de maximum 6,8%.