

Ciolacu: Industria românească există și se dezvoltă; lucrurile sunt în direcția corectă

Prim-ministrul Marcel Ciolacu a declarat vineri, la Constanța, că deși se vorbește mult prea mult că în România nu mai există industrie, că s-a ales praful de țara noastră, industria românească există și se dezvoltă, lucrurile fiind în direcția corectă.

"Cred că vorbim mult prea mult că nu mai avem industrie în România, că nu mai dezvoltăm industria, că s-a ales praful de țara noastră. Credeti-mă, cel puțin în ultima perioadă, mai ales după ce am vizitat și Uzina Dacia, după ce am vizitat și Uzina Ford de la Craiova, acum și șantierul naval și mâine mai avem anumite vizite (...), industria românească se dezvoltă și există. Mai mult, ne arată cifrele că anul trecut am exportat mai mult cu 1,3% și am importat mai puțin cu 3,2%. Vedem și ponderea industrială în formarea PIB-ului. Cu adevărat, nu este suficient, dar din punctul meu de vedere, ca și prim-ministru, lucrurile sunt în direcția corectă. Ne trebuie mai multă implicare și aici am făcut o mare promisiune, că în primul și în primul rând nu o să-i încerc", a declarat premierul Ciolacu, după ce a vizitat Șantierul Naval Constanța.

Potrivit acestuia, statul trebuie să încurajeze și investițiile în zona industrială.

"Ne trebuie mai multe fonduri direcționate pe zona industrială. Avem o creștere economică pentru prima oară pe investiții, atât pe investițiile directe, dar mai ales pe investițiile din fonduri europene. În zona de transporturi, unde este Sorin Grindeanu, dar și pe export, trebuie să existe și investiții, și încurajarea din partea statului pe investiții în zona industrială, nu numai investițiile din zona infrastructurii. Numai așa, chiar dacă am avut un deficit mai mare decât cel pe care și l-au asumat cei care au adus acest deficit la această valoare, este pentru prima oară când investițiile depășesc deficitul. Cu alte cuvinte, n-am avut un deficit pe consum", a spus șeful Guvernului.

El a dat drept exemplu productivitatea muncii la Uzina Dacia de la Mioveni, unde "o mașină se finalizează în 55 de secunde - 1.400 de mașini Dacia făcute într-o zi".