

O cantitate record de 36 de milioane de tone de cereale a fost expediata din portul Constanta în 2023

Portul Constanta a stabilit în 2023 un nou record în ceea ce privește exporturile de cereale, grație majorării livrarilor de cereale provenite din Ucraina precum și proiectelor de îmbunătățire a infrastructurii finanțate de Uniunea Europeană, au declarat miercuri pentru Reuters reprezentanți ai autorității portuare.

Potrivit surselor, portul Constanta a expediat anul trecut o cantitate record de 36 milioane de tone de cereale, în creștere cu 50% comparativ cu 2022, iar cerealele ucrainene au fost responsabile pentru aproximativ 40% din volumul total. Pe parcursul anului trecut, Ucraina a expediat aproximativ 14 milioane de tone de cereale prin portul Constanta, în creștere de la o cantitate de 8,6 milioane de tone pe întreg parcursul anului 2022.

Precedentul record privind cantitățile de cereale expediate într-un singur an prin portul Constanta este de puțin peste 25 milioane de tone.

Ucraina este unul dintre cei mai mari exportatori mondiali de cereale, iar portul Constanta este acum cea mai importantă rută alternativă de export pentru Kiev, în condițiile în care cerealele ajung în portul românesc cu camioanele, pe calea ferată sau cu barjele pe Dunare.

Guvernul de la București vrea să dubleze capacitățile de tranzit pentru cerealele ucrainene prin portul Constanta, până la patru milioane de tone pe lună, și în prezent lucrează la modernizarea infrastructurii feroviare și rutiere din și din jurul portului Constanta. Miercuri, reprezentanții autorității portuare au precizat că proiecte de investiții finanțate de Uniunea Europeană, cu o valoare de 546,8 milioane de euro, au fost finalizate anul trecut sau urmează să fie finalizate în 2024. De asemenea, noi proiecte de investiții cu o valoare de 218 milioane de euro așteaptă în prezent să fie aprobate.

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu, declară în luna decembrie că România va asigura tranzitul a cel puțin 4 milioane tone de cereale lunar dinspre Ucraina, lucru posibil și prin implementarea proiectului PRIMUS dedicat navigației pe timp de noapte pe Canalul Sulina. "De astăzi navigația pe Canalul Sulina este posibilă și pe timp de noapte! Proiectul PRIMUS a fost finalizat, iar sistemul de balizaj va permite navelor să navigheze în condiții de siguranță 24 de ore din 24", a afirmat ministrul Sorin Grindeanu.

Traficul total de marfă prin portul Constanta s-a ridicat la 92,5 milioane de tone în 2023, în creștere cu 22,5% comparativ cu 2022, au precizat reprezentanții autorității portuare.