

## Proiectul Guvernului privind RCA pentru detinatorii de trotinete si biciclete electrice, depus la Senat

**Primul proiect de lege aflat pe agenda Senatului în acest an este unul de modificare a Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie, adoptat la sfârșitul anului trecut de Guvern si care prevede ca proprietarii de trotinete si biciclete electrice sa plateasca RCA.**

Proiectul, care pune în acord legislatia româneasca cu cea europeana, defineste "vehiculul" în sensul în care obligatia de asigurare se raporteaza la anumite criterii de natura tehnica, drept urmare intrând sub obligatia de asigurare si vehicule ce conform legislatiei nationale nu sunt supuse înmatricularii/înregistrarii - trotinete electrice, biciclete electrice si alte vehicule. Totodata, sunt eliminate cazurile în care accidentele sunt produse de situatii în care vehiculele nu sunt utilizate ca mijloc de transport.

Proiectul stabileste, totodata, modalitatea de control a asigurarii RCA. Astfel, se permite utilizarea unor dispozitive electronice de control a asigurarii RCA în trafic, fara oprirea vehiculelor, în masura în care legislatia GDPR este respectata. Este introdus si un tipizat standardizat la nivel european în ceea ce priveste atestarea istoricului daunelor întâmplante acoperite de RCA ale asiguratului.

Potrivit proiectului, se defineste ca fiind vehicul orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplaseaza pe sine cu o viteza maxima constructiva mai mare de 25 km/h dau masa proprie mai mare de 25 kg si o viteza maxima constructiva mai mare de 14 km/h; orice remorca destinata utilizarii cu vehiculul mentionat, indiferent daca este cuplata sau necuplata; tramvai. Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care stationeaza în mod obisnuit în România încheie si mentine în valabilitate o asigurarea RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevazute de lege.

Limitele minime de raspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementarilor Uniunii Europene sunt urmatoarele: pentru prejudicii materiale produse în unul si acelasi accident, indiferent de numarul persoanelor prejudiciate, limita de despagubire se stabileste, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei; pentru vatamarile corporale si decese, inclusiv pentru prejudicii fara carcter patrimonial produse în unul si acelasi accident, indiferent de numarul persoanelor prejudiciate, limita de despagubire se stabileste la un nivel de 31.926.210 lei.

Autoritatea de Supraveghere Financiara poate revizui prin reglementari proprii limitele prevazute, în conformitate cu reglementarile europene.

Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendarii înmatricularii vehiculului.

Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice si juridice care utilizeaza vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor si activitatilor sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competitiiilor, al antrenamentelor, al testarilor si al demonstratiilor care se desfasoara în România într-o zona cu acces restrictionat si demarcata, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o alta parte a încheiat o asigurarea facultativa sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acopera prejudiciile provocate de catre vehicule oricarei alte parti terte, inclusiv spectatorilor si altor persoane prezente, dar care nu acopera neaparat prejudiciile produse conducatorilor auto participanti si vehiculele acestora.

Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat ca exista încheiata asigurarea facultativa sau

instrumentul de garantare alternativ prevazut în proiect.

Proiectul de lege, al carui initiator este Guvernul, are în vedere transpunerea prevederilor Directivei 2021/2118/CE si ale hotarârilor Curtii Europene de Justitie, acte normative de minima armonizare a legislatiei statelor membre prin care este reglementata asigurarea RCA la nivelul Uniunii Europene, caz în care revizuirea legislatiei nationale a statelor membre nu este un demers singular la nivelul României.

"Proiectul de act normativ are ca beneficiu asigurarea protectiei persoanelor prejudiciate RCA, a asiguratului si respectarea obligatiilor legale ce sunt în legatura cu încheierea contractelor RCA în baza carora se acorda despagubiri în cazul accidentelor de vehicule. (...) Neadoptarea proiectului de act normativ poate avea drept consecinta declansarea de catre Uniunea Europeana a procedurii de infringement pentru nerespectarea obligatiilor de transpunere a legislatiei europene, obligatii ce revin României în calitate de stat membru", se precizeaza în expunerea de motive.

Senatul este prima Camera legislativa sesizata, Camera Deputatilor fiind for decizional în cazul acestui proiect.