

Costin Iordache, noul director general interimar al TAROM

Costin Iordache va fi noul director general interimar al TAROM începând cu data de 9 ianuarie 2024, informeaza luni compania.

El îl va înlocui pe Bogdan Popescu, care a demisionat la finele lui decembrie 2023.

"Consiliul de Administratie al companiei TAROM a decis vineri, 5 ianuarie 2024, numirea domnului Costin Iordache în calitate de director general interimar al companiei. Costin Iordache este absolvent al Academiei de Studii Economice, cât si al programului Leadership Excellence, din cadrul Universitatii Berlin. Domnul Iordache are o experienta de peste 18 de ani în companii de renume national si international, precum ABN Amro Bank, Romtelecom sau Telekom Group", potrivit unui comunicat al operatorului aerian national.

Astfel, membrii Consiliului au apreciat în luarea deciziei atât contributia directa a lui Costin Iordache la stabilizarea activitatii TAROM pe durata mandatului sau anterior de director general (ianuarie - octombrie 2023), cât si modul în care acesta a facut echipa în calitate de director financiar în noua structura de top management a TAROM.

Conform sursei citate, anterior, alaturi de directorul comercial si cel general, Costin Iordache "a reusit sa conduca compania într-o faza importanta a planului de restructurare, obiectiv principal pe care mandatul actual continua sa îl vizeze, urmând derularea urmatoarelor etape, cu scopul de a revitaliza si de a optimiza activitatile companiei".

Totodata, CA al TAROM a luat în calcul asigurarea continuitatii activitatii companiei si a planului de restructurare asumat de management.

"Mandatul domnului Costin Iordache debuteaza efectiv din prima zi în care Bogdan Popescu, fost director general TAROM, își încheie activitatea în companie. Astfel, toate deciziile luate la cel mai înalt nivel de management sunt continuu asigurate de catre directorii generali ai companiei, care reprezinta politica asumata a companiei, a Consiliului de Administratie al TAROM si a statului român reprezentat de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, în calitate de actionar al TAROM", se mai precizeaza în document.

Obiectivul principal al echipei de management ramâne "implementarea planului de restructurare ce va conduce la revitalizarea companiei si transformarea ei într-o organizatie profitabila si moderna, inclusiv acelor etape ce presupun anterior aprobari din partea forurilor externe".

Fostul director general al TAROM Bogdan Popescu a demisionat la sfârșitul lunii decembrie 2023, cu doua luni înainte de expirarea mandatului sau de cinci luni.

Într-un mesaj adresat angajatilor companiei, Bogdan Popescu le-a transmis, pe 29 decembrie, ca TAROM a concluzionat negocierile pentru achizitionarea a doua aeronave noi Boeing 737 Max, la mijlocul lunii decembrie, iar managementul a semnat pe 28 decembrie Scrisorile de Intentie pentru încheierea viitoarelor contracte de leasing, astfel încât, prin securizarea celor doua aeronave, toate conditiile solicitate de Comisia Europeana pentru aprobarea ajutorului de stat pentru restructurare au fost îndeplinite.

"Astazi este ultima zi lucratoare a anului 2023, un bun prilej de bilant, dar si de revizuire a planurilor pentru viitor. La mijlocul lunii decembrie 2023, TAROM a concluzionat negocierile pentru achizitionarea a doua aeronave noi Boeing 737 Max, fiind agreeate Scrisorile de Intentie pentru semnarea viitoarelor contracte de leasing cu vânzatorul aeronavelor. Pe data de 14 decembrie, Consiliul de Administratie a validat scrisorile si le-a transmis Adunarii Generale a Actionarilor care, la rândul ei, a aprobat în data de 20 decembrie semnarea acestora de catre

management. Ieri, 28 decembrie 2023, scrisorile au fost semnate, fapt care înscrie compania TAROM ferm pe traiectoria restructurării și modernizării. Prin securizarea celor două aeronave, care va fi formalizată prin contractele de leasing în următoarele 6-8 săptămâni, toate condițiile solicitate de Comisia Europeană pentru aprobarea ajutorului de stat pentru restructurare vor fi fost îndeplinite. De altfel, Comisia a fost informată despre concluzionarea discuțiilor privind cele două aeronave și, implicit, despre securizarea aportului de capital propriu al TAROM, ca parte a planului de restructurare. De asemenea, au fost clarificate ultimele întrebări ale Comisiei cu privire la planul de redresare, varianta actualizată a acestuia fiind trimisă la Bruxelles prin intermediul Ministerului Transporturilor și al Consiliului Concurenței", se spune în mesajul directorului, obținut de AGERPRES.

Acesta a adăugat că "nu mai există niciun obstacol în aprobarea de către Comisie a ajutorului de stat pentru restructurare, cel mai probabil în trimestrul I al anului viitor, odata acest ajutor aprobat fiind exclusiv la latitudinea Guvernului României deblocarea sumelor corespunzătoare și implementarea efectivă a planului agreat".