

## CE investigheaza cartelul din domeniul bateriilor pentru demaroare auto. Rombat, printre firmele investigate

**Comisia Europeana a informat producatorii de baterii pentru demaroare auto Banner, Clarios (fosta JC Autobatterie), Exide, FET (si predecesora sa, Elettra) si Rombat, precum si organismul profesional Eurobat si furnizorul sau de servicii, Kellen, cu privire la opinia sa preliminara potrivit careia au incalcat normele antitrust ale UE prin coluziunea ce a avut drept scop cresterea preturilor bateriilor pentru demaroare auto vandute producatorilor de automobile din Spatiul Economic European ("SEE"), se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.**

Bateriile pentru demaroare auto furnizeaza curent electric demarorului, care porneste motorul în automobilele cu motoare cu combustie traditionale. De asemenea, acestea furnizeaza energie electrica echipamentelor electrice ale automobilelor.

Comisia este preocupata de faptul ca, între 2004 si 2017, cei cinci producatori de baterii pentru demaroare au creat, publicat si convenit sa utilizeze noi indici în negocierile lor privind preturile cu producatorii de automobile (asa-numitul "sistem de prime Eurobat"). Scopul acestui presupus comportament a fost de a fixa un element important al pretului final al bateriilor.

De asemenea, Comisia este preocupata de faptul ca Eurobat si furnizorul sau de servicii, Kellen, aveau cunostinta de presupusul comportament si au contribuit în mod activ la acesta, ajutând producatorii de baterii sa creeze si sa aplice sistemul de prime Eurobat.

Presupusul comportament se refera la bateriile pentru demaroare auto vandute producatorilor de automobile din SEE pentru a fi utilizate: în automobilele noi si ca piese de schimb (dar numai daca erau vandute prin intermediul retelei de servicii de reparatori autorizati ai producatorilor de automobile respectivi).

În cazul în care opinia preliminara a Comisiei este confirmata, acest comportament ar încalca articolul 101 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene ("TFUE") si articolul 53 din Acordul privind SEE, care interzic cartelurile si alte practici comerciale restrictive. Aceasta interdictie include comportamentul anticoncurential al asociatiilor de întreprinderi.

Comunicarea privind obiectiunile reprezinta o etapa oficiala a investigatiilor efectuate de Comisie în cazurile în care suspecteaza încalcari ale normelor antitrust ale UE. Comisia informeaza în scris partile interesate cu privire la obiectiunile formulate împotriva lor. Partile interesate pot apoi examina documentele din dosarul întocmit de Comisie cu privire la investigatie, pot formula în scris un raspuns si pot solicita o audiere pentru a-si prezenta punctul de vedere referitor la cazul respectiv în fata reprezentantilor Comisiei si ai autoritatilor nationale de concurenta.

În cazul în care Comisia concluzioneaza, dupa exercitarea de catre parti a dreptului la aparare, ca exista suficiente dovezi ale unei încalcari, poate adopta o decizie de interzicere a comportamentului si de aplicare a unei amenzi de pâna la 10 % din cifra de afaceri mondiala anuala a societatii în cauza.

Nu este prevazut niciun termen în legislatie în care Comisia trebuie sa finalizeze investigatiile antitrust în cazurile de practici anticoncurentiale. Durata unei investigatii antitrust depinde de o serie de factori, printre care se numara complexitatea cazului, masura în care societatile în cauza coopereaza cu Comisia si exercitarea dreptului la aparare.

Comisia a efectuat o serie de investigatii importante cu privire la cartelurile din sectorul autovehiculelor. Comisia a amendat deja furnizorii de rulmenti auto, de fascicule de cabluri electrice pentru automobile, de spuma flexibila folosita (printre altele) la scaunele auto, de încălzitoare stationare pentru automobile si camioane, de alternatoare si demaroare, de sisteme de climatizare si de racire a motorului, de sisteme de iluminat, de sisteme de siguranta a ocupantilor pentru anumiti producatori de autoturisme japonezi si europeni si de sisteme de frânare si bujii. De asemenea, Comisia a amendat producatorii de automobile cu 875 de milioane EUR pentru restrângerea concurentei în domeniul sistemelor de curatare a emisiilor pentru autoturismele diesel noi.