

CE actualizeaza lista transportatorilor aerieni care nu îndeplinesc standardele de siguranta, 129 de companii - interzise în spatiul aerian al UE

Comisia Europeana a actualizat lista UE a transportatorilor aerieni care nu îndeplinesc standardele de siguranta, lista companiilor aeriene care fac obiectul unei interdictii de exploatare sau al unor restrictii de exploatare pe teritoriul Uniunii Europene, deoarece nu respecta standardele internationale de siguranta, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Asigurarea celui mai înalt nivel de siguranta aeriana pentru europeni si pentru toti ceilalti pasageri care calatoresc se afla în centrul politicii Comisiei în domeniul sigurantei aviatiei.

În urma ultimei actualizari, Fly Bagdad a fost inclus pe lista. Temeiul acestei decizii îl constituie preocuparile în materie de siguranta identificate de Agentia Uniunii Europene pentru Siguranta Aviatiei (AESA). Acestea au condus la decizia de a nu acorda întreprinderii Fly Bagdad o autorizatie de operator dintr-o tara terta (TCO).

Actualizarea reflecta, de asemenea, decizia de a mentine interdictia impusa transportatorilor aerieni certificati în Nepal, având în vedere preocuparile continue în materie de siguranta identificate în timpul unei vizite de evaluare în Nepal în perioada 11-15 septembrie. Cu toate acestea, angajamentul proactiv al Autoritatii Aeronautice Civile din Nepal si eforturile continue de a-si consolida capacitatea de supraveghere a sigurantei au fost recunoscute în mod corespunzator în cadrul reuniunii Comitetului de Siguranta Aeriana al UE.

În urma actualizarii, un numar total de 129 de companii aeriene sunt interzise în spatiul aerian al UE: 101 de companii aeriene certificate în 15 state, din cauza supravegherii inadecvate a sigurantei de catre autoritatile aeronautice din aceste state, 22 de companii aeriene certificate în Rusia, precum si sase companii aeriene individuale din alte state, pe baza unor deficiente grave de siguranta identificate: Air Zimbabwe (Zimbabwe), Avior Airlines (Venezuela), Blue Wing Airlines (Suriname), Iran Aseman Airlines (Iran), Fly Bagdad (Irak) si Iraqi Airways (Irak).

Alte doua companii aeriene fac obiectul unor restrictii operationale si pot efectua zboruri spre UE doar cu anumite tipuri de aeronave: Iran Air (Iran) si Air Koryo (Coreea de Nord).

Actualizarea Listei UE pentru siguranta aeriana se bazeaza pe avizul unanim al expertilor în domeniul sigurantei aviatiei din statele membre, care s-au reunit la Bruxelles în perioada 14-16 noiembrie 2023 sub auspiciile Comitetului de Siguranta Aeriana al UE. Acest comitet este prezidat de Comisia Europeana, cu sprijinul AESA. Comisia pentru transport a Parlamentului European sprijina, de asemenea, actualizarea. Deciziile adoptate în temeiul Listei UE pentru siguranta aeriana se bazeaza pe standardele internationale de siguranta si, în special, pe standardele decretate de Organizatia Aviatiei Civile Internationale (OACI).