

Cresterea vânzărilor de mașini noi în UE va încetini în 2024, dar se va majora semnificativ ponderea vehiculelor electrice (ACEA)

Vânzările de autoturisme noi în Uniunea Europeană vor crește anul viitor cu doar 2,5%, o încetinire față de avansul de 12% previzionat pentru acest an, deși ponderea vehiculelor electrice (EV) va spori semnificativ, a previzionat miercuri Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), transmite Reuters.

Este o revizuire în creștere față de prognoza din ianuarie, când ACEA se aștepta la o expansiune de 5% a vânzările de autoturisme noi în 2023. De asemenea, ponderea vehiculelor alimentate pe baterii va crește de la 14-14,5% anul acesta la aproximativ 20% anul viitor.

Asociația Constructorilor Europeni de Automobile a emis previziunile în timpul prezentării recomandărilor politice către instituțiile UE pentru perioada 2024-2029.

Președintele ACEA, Luca de Meo, care este directorul general al Renault, s-a plâns că sectorul auto este afectat de opt-noua reglementări EE care intră în vigoare în fiecare an până în 2030, unele fiind contradictorii.

De asemenea, a explicat șeful ACEA, viteza cu care trebuie instalate stațiile de încărcare pentru EV trebuie să crească semnificativ.

Vor fi mai multe lansări de vehicule electrice mai mici, echivalentul Volkswagen Polo sau Renault Clio, cu o autonomie de 400-500 kilometri, dar cu un preț mult mai scăzut, ceea ce va stimula cererea, a declarat Luca de Meo.

În sectorul auto european sunt 12,9 milioane de angajați, iar 8,3% din totalul locurilor de muncă din industria UE sunt în sectorul auto.